



Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Projekt pn. „Administrowanie przestrzenią powietrzną PRZYSZŁOŚCI – edukacja poprzez symulację i praktykę na potrzeby gospodarki przyszłości”. Projekt realizowany jest w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus.

Miejscowość: Warszawa

Data: 22.01.2026



Uczelnia Łazarskiego

Wydział Prawa i Administracji

Informacje o patronach merytorycznych
kierunku Administracja

Studia I stopnia

**Specjalność: Administrowanie Ruchem
Dronów**

niestacjonarne

profil ogólnoakademicki

Warszawa 2026



Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Proces kształcenia na specjalności Administrowanie Ruchem Dronów objęty jest wsparciem w ramach projektu pn. „Administrowanie przestrzenią powietrzną PRZYSZŁOŚCI – edukacja poprzez symulację i praktykę na potrzeby gospodarki przyszłości” (numer projektu: FERS.01.05-IP.08-0263/23). Projekt realizowany jest w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus.

Celem projektu jest dostosowanie procesu kształcenia na kierunku Administracja do potrzeb rozwoju gospodarki oraz zielonej i cyfrowej transformacji zachodzącej w branży lotniczo-kosmicznej. Program studiów dla specjalności Administrowanie Ruchem Dronów został opracowywany przez Radę Założycielską Specjalności składającą się z Praktyków Biznesu i Dydaktyków. Program ten odzwierciedla aktualne realia rynku lotniczego. W ramach zajęć dodatkowych oraz szkoleń przewidzianych w projekcie (fakultatywne formy wsparcia) studenci oraz studentki będą mogli wziąć udział w ćwiczeniach na nowoczesnych symulatorach. Planowane jest wdrożenie Symulatora Kontroli Ruchu Lotniczego, Symulatora Obsługi Naziemnej Lotniska, Zintegrowanego modułu symulacji Wieża-Lotnisko-Samolot, Komputerowej gry symulacyjnej dla zagadnień administrowania ruchem dronów i latających pojazdów autonomicznych w działalności gospodarczej, Wirtualnego symulatora pilotażu dronów wykorzystujący technologię VR (ang. virtual reality).

Szczegółowe informacje o projekcie znajdują się [stronie internetowej Uczelni Łazarskiego w części poświęconej opisowi projektu](#).

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie

1. Informacje ogólne

Program specjalności Administrowanie Ruchem Dronów został objęty patronatem merytorycznym przez wiele podmiotów. Są to cenione w branży systemów bezzałogowych instytucje zarówno sektora publicznego, jak i prywatnego.

2. Lista patronów merytorycznych



Agrokopter to firma specjalizująca się w nowoczesnych rozwiązaniach dla rolnictwa przy wykorzystaniu dronów. Od samego początku celem firmy jest wspieranie rolników w optymalizacji procesów, zwiększaniu efektywności oraz dbaniu o środowisko. Agrokopter łączy innowacje z praktyką, oferując zaawansowane usługi, które ułatwiają codzienną pracę oraz zwiększają zyski.



AIRBORN jest firmą, która od ponad 12 lat szkoli pilotów operatorów i instruktorów dronów. Jako placówka kształcenia ustawicznego działa na terenie całej PL wykorzystując do szkoleń platformę e-learningową, symulatory oraz nowoczesne metodykę szkoleniową i najnowsze drony, w tym klasy C5 i C6.

AKADEMIA UAV[®]

DRONY DLA FIRMY

Akademia UAV świadczy usługi w zakresie szkolenia pilotów i operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych. Zajmuje się również wdrażaniem technologii bezzałogowych w instytucjach i firmach, a także organizacją kursów i egzaminów VLOS, BVLOS. Klienci Akademii UAV mogą ponadto uczestniczyć w wymianie zleceń i nabyć sprzęt do operacji bezzałogowych.



Boeing jest globalnym potentatem w dziedzinie aeronautyki, który aktywnie rozwija swoją działalność w Polsce, m.in. poprzez współpracę z lokalnymi partnerami i instytucjami badawczymi w zakresie inżynierii systemów, oprogramowania oraz rozwoju technologii dla bezzałogowych statków powietrznych (BSP). Firma dostarczyła drony m. in. Siłom Zbrojnym RP. Polscy inżynierowie pracują również nad oprogramowaniem i rozwiązaniami technicznymi dla autonomicznych systemów powietrznych Boeinga, co wzmacnia kompetencje krajowego sektora lotniczego i obronnego.



Emitel S.A. to wiodący operator naziemnej infrastruktury radiowo-telewizyjnej w Polsce, oferujący usługi multimedialne. Firma wzmacnia swoją pozycję na tworzącym się w kraju rynku projektowania i budowy infrastruktury sieciowej dla bezzałogowych statków powietrznych. W 2024 roku, spółka zbudowała sieć pozwalającą na monitorowanie lotów dronów BVLOS (poza zasięg wzroku pilota). Realizacja tego projektu, to kolejny krok w drodze do popularyzacji sektora biznesowego usług dronowych w Polsce.



Farada Group Sp. z o.o. jest grupą dynamicznie rozwijających się spółek, których profile działalności obejmują kluczowe aspekty związane z projektowaniem, wytwarzaniem i wdrażaniem do użytkowania Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP). Zakres działalności spółki pokrywa także serwis i wsparcie w eksploatacji, szkolenie operatorów i świadczenie nieograniczonego wachlarza usług, które przewidują wykorzystywanie Bezzałogowych Statków Powietrznych. Grupa nastawiona jest na szeroko zakrojoną współpracę z uczelniami i ośrodkami naukowo – badawczymi w kraju i zagranicą.



ITS Polska to stowarzyszenie, którego celem jest edukacja w zakresie korzyści płynących z zastosowania inteligentnych systemów transportowych oraz tworzenie płaszczyzny wymiany informacji i doświadczeń pomiędzy instytucjami rządowymi i samorządowymi, przemysłem, sektorem usług, instytutami badawczymi, uczelniami i innymi organizacjami oraz osobami prywatnymi.



Ministerstwo Cyfryzacji

Ministerstwo Cyfryzacji jest urzędem administracji rządowej, zapewniającym obsługę Ministra Cyfryzacji. Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej: informatyzacja, który obejmuje m.in. sprawy:

informatyzacji administracji publicznej oraz podmiotów wykonujących zadania publiczne;
systemów i sieci teleinformatycznych administracji publicznej;
wspierania inwestycji w dziedzinie informatyzacji;
udziału w kształtowaniu polityki Unii Europejskiej w zakresie informatyzacji;
rozwoju społeczeństwa informacyjnego i przeciwdziałania wykluczeniu cyfrowemu.



Misją Polskiej Izby Systemów Bezzałogowych jest zwiększenie konkurencyjności polskiego przemysłu systemów bezzałogowych, włączając w to firmy z sektora MŚP, poprzez rozwijanie innowacyjnych projektów i wspieranie dynamiki poszczególnych jej członków. Jednym z celów działalności PISB jest również nawiązywanie współpracy z krajowymi i międzynarodowymi organizacjami, dzięki którym będzie możliwe wspieranie integracji jej członków na rynkach lokalnych i globalnych.



IM. PAWŁA ADAMOWICZA

Unia Metropolii Polskich im. Pawła Adamowicza to fundacja założona przez 12 największych polskich miast. Jako think tank wspiera rozwój samorządności i aglomeracji miejskich, przygotowując analizy, ekspertyzy i strategie, które wspomagają podejmowanie kluczowych decyzji w polityce miejskiej i metropolitalnej.

Celem UMP jest promowanie dobrych praktyk w zarządzaniu, wspieranie budowy społeczeństwa obywatelskiego, rozwiązywanie problemów dużych miast poprzez współpracę i innowacyjne podejścia oraz integracja metropolii na poziomie krajowym i europejskim.

Unia Miast Polskich organizuje konferencje, panele i seminaria, angażując samorządy, ekspertów oraz liderów opinii, tworząc przestrzeń dialogu i wymiany doświadczeń, także w obszarze bezzałogowych statków powietrznych.



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

Urząd Lotnictwa Cywilnego sprawuje nadzór nad lotnictwem cywilnym w Polsce. Do zadań i kompetencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego, należy m. in. przyznawanie uprawnień przewoźnikom lotniczym i użytkownikom statków powietrznych, wydawanie zgód i decyzji w sprawach lotnictwa cywilnego, certyfikacja lotnisk i lądowisk, prowadzenie rejestru statków powietrznych. Nadzorem nad dronami w strukturze ULC zajmuje się Departament Bezzałogowych Statków Powietrznych – LBSP.

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie