

Produkt projektu pn. „Administrowanie przestrzenią powietrzną PRZYSZŁOŚCI – edukacja poprzez symulację i praktykę na potrzeby gospodarki przyszłości”. Projekt realizowany jest w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus.

Imię i nazwisko współtwórców: Grzegorz Herzberg, Marcin Dziekański, Joanna Wieczorek, Paweł Szymański, Anna Konert, Mateusz Osiecki, Dobrochna Minich

Miejscowość: Warszawa

Data: 17.06.2025

Sylabus nr 3. Prawo dronów

Uczelnia Łazarskiego

|  |
| --- |
| Wydział Prawa i Administracji |
| Administracja, profil ogólnoakademicki  |
| Nazwa przedmiotu | P.AD.LN.SD.03 - Prawo dronów |
| Forma zajęć | Konwersatorium |
| Status przedmiotu | Specjalizacyjny |
| Rok studiówSemestr realizacji  | Rok 2 IV |
| Stopień studiówTryb studiów | Studia pierwszego stopnia Niestacjonarne  |
| Wymagania wstępne |  |
| Cele przedmiotu |
| Celem i założeniem zajęć jest zapoznanie studenta z międzynarodowym i krajowym systemem prawnym i przepisami obejmującymi BSP. Celem i założeniem zajęć jest zapoznanie studenta z kierunkami rozwoju przepisów oraz barierami legislacyjnymi utrudniającymi rozwój BSP.Celem i założeniem zajęć jest dostarczenie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych w zakresie prawa dronów. |
| Koordynator przedmiotu |  |
| Prowadzący zajęcia |  |
| Metody dydaktyczne | Wykład konwersatoryjny Dyskusja problemowa Problem-Based Learning (PBL) Studium przypadku (Case Study)  |
| Narzędzia dydaktyczne | Komputer/laptopOprogramowanie Microsoft OfficePrezentacja multimedialnaRzutnik multimedialny |
| Efekty uczenia się |
| Wiedza | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | w zaawansowanym stopniu zna i rozumie wybrane fakty, obiekty i zjawiska oraz dotyczące ich metody i teorie wyjaśniające złożone zależności między nimi, stanowiące podstawową wiedzę ogólną z zakresu prawa dronów i innych dyscyplin nauk społecznych | K\_W01  | Kazus |
|  | ma zaawansowaną wiedzę szczegółową z zakresu wybranej w toku kształcenia specjalności Administrowanie Ruchem Dronów | K\_W10  |  Kazus |
|  | w zaawansowanym stopniu zna i rozumie problematykę struktur i instytucji publicznych funkcjonujących w Rzeczypospolitej Polskiej i w Unii Europejskiej oraz potrafi identyfikować organizacyjno-prawne relacje między nimi w zakresie regulacji dronowych | K\_W05  |  Kazus |
| Umiejętności | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | potrafi identyfikować i interpretować podstawowe zjawiska i procesy społeczne z wykorzystaniem nabytej wiedzy z zakresu prawa dronów | K\_U09  |  Projekt, prezentacja |
|  | potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę z zakresu prawa dronów do formułowania i rozwiązywania złożonych i nietypowych problemów związanych z funkcjonowaniem administracji publicznej, wykorzystując przy tym właściwie dobrane akty prawne i orzecznictwo sądowe | K\_U01  |  Projekt, prezentacja |
| Kompetencje społeczne | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści związanych ze stanowieniem i stosowaniem prawa dotyczącego dronów | K\_K02  |  Dyskusja problemowa |

|  |
| --- |
| Treści kształcenia |
| Tematyka zajęć | Liczba godzin |
| Konwersatorium |
|  1. | Wprowadzenie do przepisów w zakresie BSP. Ogólne informacje i geneza powstania regulacji międzynarodowych i krajowych. Regulacje dotyczące lotów służb porządku publicznego i wojskowych BSP.  | 2,5 |
|  2. | Przepisy ICAO. Omówienie przepisów dotyczących BSP zawartych w załącznikach ICAO.  | 2,5 |
|  3. | Przepisy UE rozporządzenie 2018/1139 – kategoria lotów BSP.  | 2,5 |
|  4. | Przepisy UE: Rozporządzenie wykonawcze 2019/947; Rozporządzenie wykonawcze 2019/945 – wykonywanie operacji.  | 2,5 |
|  5. | Przepisy ustawy Prawo lotnicze w zakresie BSP.  | 2,5 |
|  6. | Regulacje w praktyce i bariery legislacyjne.  | 2,5 |
|  7. | Prawne aspekty bezpieczeństwa operacji BSP – prawa i obowiązki pilotów oraz operatorów.  | 2,5 |
|  8. | Odpowiedzialność administracyjna i karna.  | 2,5 |
| Warunki i formy zaliczenia |
| Forma zajęć | Metoda weryfikacji | Waga | Procent |
| Konwersatorium | Projekt, prezentacja | 40 | 40,00 % |
| Konwersatorium | Kazus | 40 | 40,00 % |
| Konwersatorium | Dyskusja problemowa | 20 | 20,00 % |
| Informacja dodatkowa dotycząca zaliczenia |  |
| Zagadnienia realizowane w ramach pracy własnej studenta |
| L.p. | Opis | Liczba godzin: 75  | ECTS |
| 1. | przygotowanie do zaliczenia  | 25  |  |
| 2. | przygotowanie się do opracowania kazusów w trakcie zajęć i dyskusji | 25  |  |
| 3. | opracowanie referatu/projektu | 25  |  |
| Godziny kontaktowe |
| L.p. | Opis | Liczba godzin: 28  | ECTS |
| 1. | obecność na konwersatorium | 20 |  |
| 2. | udział w konsultacjach | 8 |  |
| Suma | Godzin | ECTS |
| 103 | 4 |
| Literatura podstawowa | A. Konert, A. Kunert-Diallo, T. Balcerzak, Unmanned Aircraft Systems (UAS) safety and security aspects in the regulatory framework, „Scientific Journal of Safety and Logistics” 2024, vol. 2, no 1, s. 1-31.A. Konert, P. Kasprzyk, Drones – Future of Aviation Law?: Interference of Public Law in Private Law, Berlin 2023, s. 33-136.A. Konert, P. Kasprzyk, Reporting and Investigation of Unmanned Aircraft Systems (UAS) Accidents and Serious Incidents. Regulatory Perspective, „Journal of Intelligent & Robotic Systems” 2021, vol. 103, s. 1-9.M. Osiecki, A. Fortońska, M. Chrostowska, Regulatory Landscape of Unmanned Aerial Systems in the Selected Countries in European Union: an in-Depth Analysis and the Imperative for Harmonization, “2025 International Conference on Unmanned Aircraft Systems (ICUAS)”, 2025, s. 952-958.A. Konert, P. Kasprzyk, UAS Safety Operation– Legal Issues on Reporting UAS Incidents, „ Journal of Intelligent & Robotic Systems” 2021, vol. 103, s. 1-15.P. Kasprzyk, Bezzałogowe statki powietrzne. Nowa era w prawie lotniczym. Rozwój regulacji prawnych dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa bezzałogowego, Warszawa 2021.M. Ostrihansky, M. Szmigiero, Prawo dronów. Bezzałogowe statki powietrzne w prawie Unii Europejskiej oraz krajowym, Warszawa 2020, s. 39-231.M. Osiecki, Drony – przyszłość lotnictwa i wyzwanie legislacyjne. Kilka uwag o nowych regulacjach unijnych dotyczących bezzałogowych statków powietrznych, "Internetowy Kwartalnik Antymonopolowy i Regulacyjny" 2018, nr 7(7), s. 129-136.A. Konert, M. Kotlinski, Polish regulations on Unmanned Aerial Vehicles, "Transportation Research Procedia" 2018, vil. 35, s. 140-147.M. Ostrihansky, M. Szmigiero, Prawo dronów. Bezzałogowe statki powietrzne w prawie Unii Europejskiej oraz krajowym, Warszawa 2020, s. 39-275.W. Wyszywacz, Drony, Brzezia Łąka 2020, s. 29-119. |
| Literatura uzupełniająca | Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich.Ustaw z dnia 3 lipca 2002 Prawo lotnicze (Dz. U. 2023 poz. 2110 z późn zm.). |
| Miejsce realizacji | Uczelnia Łazarskiego ul. Świeradowska 43 02-662 WarszawaSale według planu zajęć. |