Poziome zestawienie logotypów. 
Z lewej strony logotyp Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego. Znak graficzny zbudowany z układu trzech połączonych gwiazd w kolorach: biały, żółty i czerwony, na tle trapezu. Na środku logotyp Rzeczpospolita Polska. Znak graficzny odzwierciedla biało-czerwoną flagę Polski. Z prawej strony logotyp Dofinansowane przez Unię Europejską. Znak graficzny odzwierciedla flagę Unii Europejskiej. Niebieski prostokąt na środku którego, żółte gwiazdy tworzą okrąg.

Produkt projektu pn. „Administrowanie przestrzenią powietrzną PRZYSZŁOŚCI – edukacja poprzez symulację i praktykę na potrzeby gospodarki przyszłości”. Projekt realizowany jest w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus.

Miejscowość: Warszawa

Data: 16.06.2025

### Sylabus: Polityki i strategie rozwoju lotnictwa cywilnego

Uczelnia Łazarskiego

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Wydział Prawa i Administracji | | | | |
| Administracja, profil ogólnoakademicki | | | | |
| Nazwa przedmiotu | | P.AD.LN.207 - Polityki i strategie rozwoju lotnictwa cywilnego | | |
| Forma zajęć | | Konwersatorium | | |
| Status przedmiotu | | Specjalizacyjny | | |
| Rok studiów  Semestr realizacji | | Rok 1  II | | |
| Stopień studiów  Tryb studiów | | Studia pierwszego stopnia  Niestacjonarne | | |
| Wymagania wstępne | |  | | |
| Cele przedmiotu | | | | |
| Celami i założeniami zajęć są:   * przedstawienie i zapoznanie studenta z aktualnymi strategiami rozwoju lotnictwa cywilnego przyjętymi przez najważniejsze organizacje i instytucje międzynarodowe i unijne; * zapoznanie studenta politykami i strategiami związanymi z rozwojem lotnictwa cywilnego w Unii Europejskiej i w Polsce; * dostarczenie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych w zakresie polityk i strategii lotnictwa cywilnego. | | | | |
| Koordynator przedmiotu | |  | | |
| Prowadzący zajęcia | |  | | |
| Metody dydaktyczne | | Wykład konwersatoryjny  Dyskusja problemowa  Problem-Based Learning (PBL)  Studium przypadku (Case Study) | | |
| Narzędzia dydaktyczne | | Komputer/laptop  Oprogramowanie Microsoft Office  Prezentacja multimedialna  Rzutnik multimedialny | | |
| Efekty uczenia się | | | | |
| Wiedza | | | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | w zaawansowanym stopniu zna i rozumie problematykę struktur i instytucji publicznych zajmujących się stanowieniem polityk i strategii rozwoju lotnictwa cywilnego funkcjonujących w Rzeczypospolitej Polskiej, w Unii Europejskiej, a także poszczególnych organizacji działających ogólnoświatowo oraz potrafi identyfikować organizacyjno-prawne relacje między nimi | | K\_W05 | Kazus |
|  | w zawansowanym stopniu zna i rozumie fundamentalne dylematy współczesnej cywilizacji ze szczególnym uwzględnieniem aspektów związanych z funkcjonowaniem administracji lotnictwa cywilnego w kontekście przyjmowania polityk i strategii rozwoju lotnictwa cywilnego | | K\_W07 | Kazus |
| Umiejętności | | | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do formułowania i rozwiązywania złożonych i nietypowych problemów związanych z formułowaniem polityk i strategii rozwoju lotnictwa cywilnego, wykorzystując przy tym właściwie dobrane akty prawne i orzecznictwo sądowe | | K\_U01 | Projekt, prezentacja |
|  | potrafi komunikować się z otoczeniem na tematy dotyczące polityk i strategii rozwoju lotnictwa cywilnego z użyciem specjalistycznej terminologii oraz uzasadniać swoje stanowisko | | K\_U04 | Projekt, prezentacja |
| Kompetencje społeczne | | | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści związanych ze stanowieniem i stosowaniem polityk i strategii rozwoju lotnictwa cywilnego | | K\_K06 | Dyskusja problemowa |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Treści kształcenia | | | | | | | |
| Tematyka zajęć | | | | | | | Liczba godzin |
| Konwersatorium | | | | | | | |
| 1. | Pojęcie “strategii” i jego odniesienie do lotnictwa cywilnego. Relacje między strategią, a planem. Narzędzia stosowane do realizacji strategii, ich cele i mierniki realizacji. | | | | | | 2,5 |
| 2. | Strategie na poziomie międzynarodowym:  2.1. ICAO Strategic Plan 2026 – 2050 – najważniejsze cele, przykładowe plany wykonawcze do Strategii;  2.2. Global Aviation Safety Plan i Global Air Navigation Plan – perspektywa poszczególnych państw, fakty i liczby dot. ruchu lotniczego; prognozy ruchu lotniczego na poziomie globalnym  2.3. Pozostałe plany i strategie: long-term aspirational goal (LTAG): net zero for international aviation, Next-Generation Aviation Professionals (NGAP) i inne. | | | | | | 2,5 |
| 3. | Główne strategie na poziomie Unii Europejskiej:  3.1. Europejska strategia w dziedzinie lotnictwa (2015) – kluczowe założenia;  3.2. Europejski Program Bezpieczeństwa Lotniczego – EASP (edycja 2022);  3.3. Strategie dot. zielonej transformacji i ich skutki dla rozwoju lotnictwa cywilnego: Europejski Zielony Ład (rozdział 2.1.5.), Trans-european Transport Network (TEN-T). | | | | | | 2,5 |
| 4. | Strategia dotycząca dronów 2.0 (2022): rozwój koncepcji U-Space, ułatwienia dot. operacji, budowa nowoczesnej mobilności miejskiej, społeczna akceptacja i zrównoważony rozwój, Komunikat KE w sprawie przeciwdziałania potencjalnym zagrożeniom stwarzanym przez bezzałogowe statki powietrzne (2023). | | | | | | 2,5 |
| 5. | Strategie na poziomie krajowym:  5.1. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 r. (SRT2030);  5.2. Polityka rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.);  5.3. Strategie rozwoju wybranych lotnisk w Polsce; | | | | | | 2,5 |
| 6. | Plan Generalny w ujęciu ustawy Prawo lotnicze, plan generalny (master plan) Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK), plany generalne wybranych lotnisk w Polsce, rozbudowa lotnisk w wieloletniej perspektywie. | | | | | | 2,5 |
| 7. | Strategie dot. transformacji cyfrowej i AI: Mapa drogowa sztucznej inteligencji EASA 2.0., Single European Sky w kontekście transformacji cyfrowej, przykłady nowatorskich rozwiązań. European ATM Master Plan (edycja 2025). | | | | | | 2,5 |
| 8. | Branżowe strategie podmiotów lotniczych np. Strategia Rozwoju Przestrzeni Powietrznej dla Polski (PAŻP i IATA), Strategia Polskich Linii Lotniczych “LOT”, Network Strategy Plan 2025-2029 (EUROCONTROL). Analizy branżowe. | | | | | | 2,5 |
| Warunki i formy zaliczenia | | | | | | | |
| Forma zajęć | | | Metoda weryfikacji | Waga | Procent | | |
| Konwersatorium | | | Dyskusja problemowa | 20 | 20,00 % | | |
| Konwersatorium | | | Kazus | 40 | 40,00 % | | |
| Konwersatorium | | | Projekt, prezentacja | 40 | 40,00 % | | |
| Informacja dodatkowa dotycząca zaliczenia | | |  | | | | |
| Zagadnienia realizowane w ramach pracy własnej studenta | | | | | | | |
| L.p. | | Opis | | | Liczba godzin: 75 | ECTS | |
| 1. | | przygotowanie do zaliczenia | | | 25 |  | |
| 2. | | przygotowanie się do opracowania kazusów w trakcie zajęć i dyskusji | | | 25 |  | |
| 3. | | opracowanie referatu/projektu | | | 25 |  | |
| Godziny kontaktowe | | | | | | | |
| L.p. | | Opis | | | Liczba godzin: 28 | ECTS | |
| 1. | | obecność na konwersatorium | | | 20 |  | |
| 2. | | udział w konsultacjach | | | 8 |  | |
| Suma | | | | | Godzin | ECTS | |
| 103 | 4 | |
| Literatura podstawowa | | | ICAO, Strategic Plan 2026-2025;  Komunikat Komisji do Paramentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Społeczno-Ekonomicznego i Komitetu Regionów, Europejska strategia w dziedzinie lotnictwa  COM/2015/0598 final  Document 52015DC0598  Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniające rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz uchylające rozporządzenie (UE) nr 1315/2013  Załącznik do uchwały nr 105/2019 Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r. (M. P. poz. 1054) - “Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku”  Ministerstwo Infrastruktury, Załącznik do uchwały nr 228/2023 Rady Ministrów z dnia 21 listopada 2023 r. - “Polityka rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.)”  KOMUNIKAT KOMISJI DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO, RADY, EUROPEJSKIEGO KOMITETU EKONOMICZNO-SPOŁECZNEGO I KOMITETU REGIONÓW „Strategia dotycząca dronów 2.0 na rzecz inteligentnego i zrównoważonego ekosystemu bezzałogowych statków powietrznych w Europie”, COM/2022/652 final  KOMUNIKAT KOMISJI DO RADY I PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO w sprawie przeciwdziałania potencjalnym zagrożeniom stwarzanym przez bezzałogowe statki powietrzne COM(2023) 659 final | | | | |
| Literatura uzupełniająca | | | ICAO, Doc 10004: Global Aviation Safety Plan: 2023-2025;  ICAO, Doc 9750-AN/963: Global Air Navigation Plan, 2016-2030  Eurocontrol, Network Strategy Plan 2025-2029  SESAR, European ATM Master Plan, 2025 Edition  EASA, ArtificilaI Intelligence Roadmap 2.0.  Polskie Linie Lotnicze “LOT”, Strategia Polskich Linii Lotniczych “LOT” 2024-2028  [Strategia Rozwoju Przestrzeni Powietrznej dla Polski](https://www.pansa.pl/pliki/airspace_strategy_for_poland_v1.pdf)  https://www.pansa.pl/pliki/airspace\_strategy\_for\_poland\_v1.pdf  [Analiza rynku General Aviation w Polsce oraz plan rozwoju](https://www.polish-airports.com/uploads/user_files/Repozytorium/Analiza%20rynku%20GA%20PL_plan%20rozwoju_0324.pdf)  https://www.polish-airports.com/uploads/user\_files/Repozytorium/Analiza%20rynku%20GA%20PL\_plan%20rozwoju\_0324.pdf  P. Kasprzyk, Glosa do wyroku Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 25 listopada 2020 r., sygn. akt II OSK 1987/20, IUS NOVUM, [Tom 15 Nr 2 (2021)](https://iusnovum.lazarski.pl/iusnovum/issue/view/93)  <https://iusnovum.lazarski.pl/iusnovum/article/view/1241>  R. Pisarek-Bartoszewska, Pasażerski transport lotniczy w Unii Europejskiej, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź 2020 | | | | |
| Miejsce realizacji | | | Uczelnia Łazarskiego  ul. Świeradowska 43 02-662 Warszawa  Sale według planu zajęć. | | | | |