

Produkt projektu pn. „Administrowanie przestrzenią powietrzną PRZYSZŁOŚCI – edukacja poprzez symulację i praktykę na potrzeby gospodarki przyszłości”. Projekt realizowany jest w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus.

Miejscowość: Warszawa

Data: 16.06.2025

### Sylabus: Polityki i strategie rozwoju lotnictwa cywilnego

Uczelnia Łazarskiego

|  |
| --- |
| Wydział Prawa i Administracji |
| Administracja, profil ogólnoakademicki  |
| Nazwa przedmiotu | P.AD.LN.207 - Polityki i strategie rozwoju lotnictwa cywilnego |
| Forma zajęć | Konwersatorium |
| Status przedmiotu | Specjalizacyjny |
| Rok studiówSemestr realizacji  | Rok 1II |
| Stopień studiówTryb studiów | Studia pierwszego stopnia Niestacjonarne  |
| Wymagania wstępne |  |
| Cele przedmiotu |
| Celami i założeniami zajęć są:* przedstawienie i zapoznanie studenta z aktualnymi strategiami rozwoju lotnictwa cywilnego przyjętymi przez najważniejsze organizacje i instytucje międzynarodowe i unijne;
* zapoznanie studenta politykami i strategiami związanymi z rozwojem lotnictwa cywilnego w Unii Europejskiej i w Polsce;
* dostarczenie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych w zakresie polityk i strategii lotnictwa cywilnego.
 |
| Koordynator przedmiotu |  |
| Prowadzący zajęcia |  |
| Metody dydaktyczne | Wykład konwersatoryjny Dyskusja problemowa Problem-Based Learning (PBL) Studium przypadku (Case Study)  |
| Narzędzia dydaktyczne | Komputer/laptopOprogramowanie Microsoft OfficePrezentacja multimedialnaRzutnik multimedialny |
| Efekty uczenia się |
| Wiedza | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | w zaawansowanym stopniu zna i rozumie problematykę struktur i instytucji publicznych zajmujących się stanowieniem polityk i strategii rozwoju lotnictwa cywilnego funkcjonujących w Rzeczypospolitej Polskiej, w Unii Europejskiej, a także poszczególnych organizacji działających ogólnoświatowo oraz potrafi identyfikować organizacyjno-prawne relacje między nimi | K\_W05 |  Kazus |
|  | w zawansowanym stopniu zna i rozumie fundamentalne dylematy współczesnej cywilizacji ze szczególnym uwzględnieniem aspektów związanych z funkcjonowaniem administracji lotnictwa cywilnego w kontekście przyjmowania polityk i strategii rozwoju lotnictwa cywilnego | K\_W07 |  Kazus |
| Umiejętności | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do formułowania i rozwiązywania złożonych i nietypowych problemów związanych z formułowaniem polityk i strategii rozwoju lotnictwa cywilnego, wykorzystując przy tym właściwie dobrane akty prawne i orzecznictwo sądowe | K\_U01 |  Projekt, prezentacja |
|  | potrafi komunikować się z otoczeniem na tematy dotyczące polityk i strategii rozwoju lotnictwa cywilnego z użyciem specjalistycznej terminologii oraz uzasadniać swoje stanowisko | K\_U04 |  Projekt, prezentacja |
| Kompetencje społeczne | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści związanych ze stanowieniem i stosowaniem polityk i strategii rozwoju lotnictwa cywilnego | K\_K06  |  Dyskusja problemowa |

|  |
| --- |
| Treści kształcenia |
| Tematyka zajęć | Liczba godzin |
| Konwersatorium |
|  1. | Pojęcie “strategii” i jego odniesienie do lotnictwa cywilnego. Relacje między strategią, a planem. Narzędzia stosowane do realizacji strategii, ich cele i mierniki realizacji.  | 2,5 |
|  2. | Strategie na poziomie międzynarodowym: 2.1. ICAO Strategic Plan 2026 – 2050 – najważniejsze cele, przykładowe plany wykonawcze do Strategii;2.2. Global Aviation Safety Plan i Global Air Navigation Plan – perspektywa poszczególnych państw, fakty i liczby dot. ruchu lotniczego; prognozy ruchu lotniczego na poziomie globalnym2.3. Pozostałe plany i strategie: long-term aspirational goal (LTAG): net zero for international aviation, Next-Generation Aviation Professionals (NGAP) i inne. | 2,5 |
|  3. | Główne strategie na poziomie Unii Europejskiej:3.1. Europejska strategia w dziedzinie lotnictwa (2015) – kluczowe założenia; 3.2. Europejski Program Bezpieczeństwa Lotniczego – EASP (edycja 2022);3.3. Strategie dot. zielonej transformacji i ich skutki dla rozwoju lotnictwa cywilnego: Europejski Zielony Ład (rozdział 2.1.5.), Trans-european Transport Network (TEN-T). | 2,5 |
|  4. | Strategia dotycząca dronów 2.0 (2022): rozwój koncepcji U-Space, ułatwienia dot. operacji, budowa nowoczesnej mobilności miejskiej, społeczna akceptacja i zrównoważony rozwój, Komunikat KE w sprawie przeciwdziałania potencjalnym zagrożeniom stwarzanym przez bezzałogowe statki powietrzne (2023). | 2,5 |
|  5. | Strategie na poziomie krajowym: 5.1. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 r. (SRT2030);5.2. Polityka rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.);5.3. Strategie rozwoju wybranych lotnisk w Polsce; | 2,5 |
|  6. | Plan Generalny w ujęciu ustawy Prawo lotnicze, plan generalny (master plan) Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK), plany generalne wybranych lotnisk w Polsce, rozbudowa lotnisk w wieloletniej perspektywie.  | 2,5 |
|  7. | Strategie dot. transformacji cyfrowej i AI: Mapa drogowa sztucznej inteligencji EASA 2.0., Single European Sky w kontekście transformacji cyfrowej, przykłady nowatorskich rozwiązań. European ATM Master Plan (edycja 2025). | 2,5 |
|  8. | Branżowe strategie podmiotów lotniczych np. Strategia Rozwoju Przestrzeni Powietrznej dla Polski (PAŻP i IATA), Strategia Polskich Linii Lotniczych “LOT”, Network Strategy Plan 2025-2029 (EUROCONTROL). Analizy branżowe. | 2,5 |
| Warunki i formy zaliczenia |
| Forma zajęć | Metoda weryfikacji | Waga | Procent |
| Konwersatorium | Dyskusja problemowa | 20 | 20,00 % |
| Konwersatorium | Kazus | 40 | 40,00 % |
| Konwersatorium | Projekt, prezentacja | 40 | 40,00 % |
| Informacja dodatkowa dotycząca zaliczenia |  |
| Zagadnienia realizowane w ramach pracy własnej studenta |
| L.p. | Opis | Liczba godzin: 75  | ECTS |
| 1. | przygotowanie do zaliczenia  | 25  |  |
| 2. | przygotowanie się do opracowania kazusów w trakcie zajęć i dyskusji | 25  |  |
| 3. | opracowanie referatu/projektu | 25  |  |
| Godziny kontaktowe |
| L.p. | Opis | Liczba godzin: 28  | ECTS |
| 1. | obecność na konwersatorium | 20 |  |
| 2. | udział w konsultacjach | 8 |  |
| Suma | Godzin | ECTS |
| 103 | 4 |
| Literatura podstawowa | ICAO, Strategic Plan 2026-2025;Komunikat Komisji do Paramentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Społeczno-Ekonomicznego i Komitetu Regionów, Europejska strategia w dziedzinie lotnictwaCOM/2015/0598 finalDocument 52015DC0598Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniające rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz uchylające rozporządzenie (UE) nr 1315/2013Załącznik do uchwały nr 105/2019 Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r. (M. P. poz. 1054) - “Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku”Ministerstwo Infrastruktury, Załącznik do uchwały nr 228/2023 Rady Ministrów z dnia 21 listopada 2023 r. - “Polityka rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.)”KOMUNIKAT KOMISJI DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO, RADY, EUROPEJSKIEGO KOMITETU EKONOMICZNO-SPOŁECZNEGO I KOMITETU REGIONÓW „Strategia dotycząca dronów 2.0 na rzecz inteligentnego i zrównoważonego ekosystemu bezzałogowych statków powietrznych w Europie”, COM/2022/652 finalKOMUNIKAT KOMISJI DO RADY I PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO w sprawie przeciwdziałania potencjalnym zagrożeniom stwarzanym przez bezzałogowe statki powietrzne COM(2023) 659 final |
| Literatura uzupełniająca | ICAO, Doc 10004: Global Aviation Safety Plan: 2023-2025;ICAO, Doc 9750-AN/963: Global Air Navigation Plan, 2016-2030Eurocontrol, Network Strategy Plan 2025-2029SESAR, European ATM Master Plan, 2025 EditionEASA, ArtificilaI Intelligence Roadmap 2.0.Polskie Linie Lotnicze “LOT”, Strategia Polskich Linii Lotniczych “LOT” 2024-2028[Strategia Rozwoju Przestrzeni Powietrznej dla Polski](https://www.pansa.pl/pliki/airspace_strategy_for_poland_v1.pdf)https://www.pansa.pl/pliki/airspace\_strategy\_for\_poland\_v1.pdf[Analiza rynku General Aviation w Polsce oraz plan rozwoju](https://www.polish-airports.com/uploads/user_files/Repozytorium/Analiza%20rynku%20GA%20PL_plan%20rozwoju_0324.pdf)https://www.polish-airports.com/uploads/user\_files/Repozytorium/Analiza%20rynku%20GA%20PL\_plan%20rozwoju\_0324.pdfP. Kasprzyk, Glosa do wyroku Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 25 listopada 2020 r., sygn. akt II OSK 1987/20, IUS NOVUM, [Tom 15 Nr 2 (2021)](https://iusnovum.lazarski.pl/iusnovum/issue/view/93) <https://iusnovum.lazarski.pl/iusnovum/article/view/1241>R. Pisarek-Bartoszewska, Pasażerski transport lotniczy w Unii Europejskiej, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź 2020 |
| Miejsce realizacji | Uczelnia Łazarskiego ul. Świeradowska 43 02-662 WarszawaSale według planu zajęć. |