Poziome zestawienie logotypów. 
Z lewej strony logotyp Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego. Znak graficzny zbudowany z układu trzech połączonych gwiazd w kolorach: biały, żółty i czerwony, na tle trapezu. Na środku logotyp Rzeczpospolita Polska. Znak graficzny odzwierciedla biało-czerwoną flagę Polski. Z prawej strony logotyp Dofinansowane przez Unię Europejską. Znak graficzny odzwierciedla flagę Unii Europejskiej. Niebieski prostokąt na środku którego, żółte gwiazdy tworzą okrąg.

Produkt projektu pn. „Administrowanie przestrzenią powietrzną PRZYSZŁOŚCI – edukacja poprzez symulację i praktykę na potrzeby gospodarki przyszłości”. Projekt realizowany jest w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus.

Imię i nazwisko współtwórców: Michał Witkowski, Piotr Czech, Jerzy Baumann, Bartosz Supernat, Anna Konert, Mateusz Osiecki, Agnieszka Fortońska

Miejscowość: Warszawa

Data: 16.06.2025

### Sylabus nr 10: Zasady prowadzenia działalności lotniczej w Polsce

Uczelnia Łazarskiego

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Wydział Prawa i Administracji | | | | |
| Administracja, profil ogólnoakademicki | | | | |
| Nazwa przedmiotu | | P.AD.LN.SJ09 – Zasady prowadzenia działalności lotniczej w Polsce | | |
| Forma zajęć | | Konwersatorium | | |
| Status przedmiotu | | Specjalizacyjny | | |
| Rok studiów  Semestr realizacji | | Rok 3  V | | |
| Stopień studiów  Tryb studiów | | Studia pierwszego stopnia  Niestacjonarne | | |
| Wymagania wstępne | | Prawoznawstwo | | |
| Cele przedmiotu | | | | |
| Założeniem i celem zajęć jest przybliżenie problematyki zasad prowadzenia działalności lotniczej w Polsce; w ramach prowadzonego konwersatorium studentom zostaną przekazane ogólne informacje na temat tego, jak w Polsce została ukształtowana możliwość podejmowania i prowadzenia lotniczej działalności w Polsce, przy uwzględnieniu ustawy –Prawo przedsiębiorców.  Założeniem i celem zajęć jest zapoznanie studentów z działalnością koncesjonowaną – przewozem lotniczym oraz działalnościami, na których wykonywanie konieczne jest uzyskanie zezwolenia – zarządzaniem lotniskiem użytku publicznego oraz wykonywaniem obsługi naziemnej.  Założeniem i celem zajęć jest omówienie tematu kontroli działalności lotniczej w Polsce. | | | | |
| Koordynator przedmiotu | |  | | |
| Prowadzący zajęcia | |  | | |
| Metody dydaktyczne | | Wykład konwersatoryjny  Dyskusja problemowa  Problem-Based Learning (PBL)  Studium przypadku (Case Study) | | |
| Narzędzia dydaktyczne | | Komputer/laptop  Oprogramowanie Microsoft Office  Prezentacja multimedialna  Rzutnik multimedialny | | |
| Efekty uczenia się | | | | |
| Wiedza | | | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student zna i rozumie podstawowe ekonomiczne, prawne, etyczne i inne uwarunkowania prowadzenia działalności lotniczej w Polsce w tym podstawowe pojęcia i zasady podstawowe pojęcia i zasady z zakresu ochrony własności  przemysłowej i prawa autorskiego. | | K\_W04 | zaliczenie (pisemne) |
|  | Student zna i rozumie podstawowe zasady tworzenia i rozwoju różnych form indywidualnej przedsiębiorczości w obszarze lotnictwa cywilnego. | | K\_W09 | zaliczenie (pisemne) |
|  | Student ma zaawansowaną wiedzę szczegółową z zakresu wybranej w toku kształcenia specjalności – administrowania ruchem lotniczym w obszarze prowadzenia działalności lotniczej w Polsce | | K\_W10 | zaliczenie (pisemne) |
| Umiejętności | | | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student potrafi planować i organizować pracę indywidualną oraz w zespole w obszarze prowadzenia działalności lotniczej także o charakterze interdyscyplinarnym. | | K\_U07 | zaliczenie (pisemne), dyskusja podczas zajęć |
|  | Student potrafi identyfikować i interpretować podstawowe zjawiska i procesy społeczne związane z prowadzeniem działalności lotniczej z wykorzystaniem nabytej wiedzy z zakresu prawa i nauk o polityce administracji. | | K\_U09 | zaliczenie (pisemne), dyskusja podczas zajęć |
|  | Student potrafi analizować i prognozować procesy i zjawiska społeczne związane z funkcjonowaniem lotnictwa cywilnego z wykorzystaniem standardowych metod i narzędzi właściwych dla nauk prawnych | | K\_U10 | zaliczenie (pisemne), dyskusja podczas zajęć |
| Kompetencje społeczne | | | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student jest gotów do krytycznej oceny działań własnych i zespołów którymi kieruje oraz organizacji w których uczestniczy związanych z prowadzeniem działalności lotniczej, a także do przyjmowania odpowiedzialności za skutki tych działań | | K\_K03 | Dyskusja podczas zajęć |
|  | Student jest gotów do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy w zakresie prowadzenia działalności lotniczej w Polsce. | | K\_K07 | Dyskusja podczas zajęć |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Treści kształcenia | | | | | | | |
| Tematyka zajęć | | | | | | Liczba godzin | |
| Konwersatorium | | | | | | | |
| 1. | Ogólne informacje o zasadach prowadzenia działalności lotniczej w Polsce. Wydawanie koncesji i zezwoleń. | | | | | 2,5 | |
| 2. | Działalność gospodarcza z zakresu przewozów lotniczych | | | | | 2,5 | |
| 3. | Działalność gospodarcza z zakresu zarządzania lotniskami | | | | | 2,5 | |
| 4. | Działalność gospodarcza z zakresu obsługi naziemnej | | | | | 2,5 | |
| 5. | Finansowanie działalności podmiotów lotniczych. | | | | | 2,5 | |
| 6. | Zasady i metody opracowywanie cenników opłat lotniczych i lotniskowych. | | | | | 2,5 | |
| 7. | Działalność gospodarcza z zakresu żeglugi powietrznej | | | | | 2,5 | |
| 8. | Konkurencyjność w zakresie przewozów lotniczych. | | | | | 1,5 | |
| 9. | Wpływ transformacji cyfrowej i zielonej na funkcjonowanie podmiotów lotniczych, w tym finansowanie i ceny usług | | | | | 1 | |
| Warunki i formy zaliczenia | | | | | | | |
| Forma zajęć | | | Metoda weryfikacji | Waga | Procent | | |
| Konwersatorium | | | Zaliczenie (pisemne) | 100 | 100,00 % | | |
| Informacja dodatkowa dotycząca zaliczenia | | |  | | | | |
| Zagadnienia realizowane w ramach pracy własnej studenta | | | | | | | |
| L.p. | | Opis | | | Liczba godzin: 75 | | ECTS |
| 1. | | przygotowanie do zaliczenia | | | 25 | |  |
| 2. | | przygotowanie się do opracowania kazusów w trakcie zajęć i dyskusji | | | 25 | |  |
| 3. | | opracowanie referatu/projektu | | | 25 | |  |
| Godziny kontaktowe | | | | | | | |
| L.p. | | Opis | | | Liczba godzin: 28 | | ECTS |
| 1. | | obecność na konwersatorium | | | 20 | |  |
| 2. | | udział w konsultacjach | | | 8 | |  |
| Suma | | | | | Godzin | | ECTS |
| 103 | | 4 |
| Literatura podstawowa | | |  | | | | |
| Literatura uzupełniająca | | | A. Hoszman, Biznes Lotniczy, Wydawnictwo SGH, Warszawa 2019  S. Huderek-Glapska, Zarządzanie rozwojem portów lotniczych, C. H. Beck, Warszawa 2019  G. Lubeńczuk, A. Wołoszyn-Cichocka, M. Zdyb, Prawo przedsiębiorców. Komentarz; 2019 | | | | |
| Miejsce realizacji | | | Uczelnia Łazarskiego  ul. Świeradowska 43 02-662 Warszawa  Sale według planu zajęć. | | | | |