

Produkt projektu pn. „Administrowanie przestrzenią powietrzną PRZYSZŁOŚCI – edukacja poprzez symulację i praktykę na potrzeby gospodarki przyszłości”. Projekt realizowany jest w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus.

Imię i nazwisko współtwórców: Michał Witkowski, Piotr Czech, Jerzy Baumann, Bartosz Supernat, Anna Konert, Mateusz Osiecki, Agnieszka Fortońska

Miejscowość: Warszawa

Data: 16.06.2025

### Sylabus nr 9: Zasady europejskiego systemu bezpieczeństwa lotniczego

Uczelnia Łazarskiego

|  |
| --- |
| Wydział Prawa i Administracji |
| Administracja, profil ogólnoakademicki  |
| Nazwa przedmiotu | P.AD.LN.SL04 – Zasady europejskiego systemu bezpieczeństwa lotniczego |
| Forma zajęć | Konwersatorium |
| Status przedmiotu | Specjalizacyjny |
| Rok studiówSemestr realizacji  | Rok 3V |
| Stopień studiówTryb studiów | Studia pierwszego stopnia Niestacjonarne  |
| Wymagania wstępne | Prawoznawstwo |
| Cele przedmiotu |
| Założeniem i celem zajęć jest przybliżenie studentom ram prawnych dot. bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego ustanowione przez Unię Europejską oraz rolę, jaką w systemie tym odgrywa Agencja UE ds. bezpieczeństwa lotnictwa (EASA) i władze krajowe. Założeniem i celem zajęć jest omówienie nadzoru nad bezpieczeństwem; konwersatorium jest blokiem zajęć komplementarnych wobec przedmiotu „Regulacje prawne dot. bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym” nauczanego na 3. semestrze. |
| Koordynator przedmiotu |  |
| Prowadzący zajęcia |  |
| Metody dydaktyczne | Wykład konwersatoryjny Dyskusja problemowa Problem-Based Learning (PBL) Studium przypadku (Case Study)  |
| Narzędzia dydaktyczne | Komputer/laptopOprogramowanie Microsoft OfficePrezentacja multimedialnaRzutnik multimedialny |
| Efekty uczenia się |
| Wiedza | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student w zaawansowanym stopniu zna i rozumie problematykę struktur i instytucji publicznych w systemie bezpieczeństwa lotniczego funkcjonujących w Rzeczypospolitej Polskiej i w Unii Europejskiej oraz potrafi identyfikować organizacyjno-prawne relacje między nimi. | K\_W05 |  Zaliczenie (pisemne) |
|  | Student w zaawansowanym stopniu zna i rozumie wybrane szczegółowe zagadnienia, źródła i instytucje prawa lotniczego europejskiego i międzynarodowego. | K\_W06 |  Zaliczenie (pisemne) |
|  | Student w zaawansowanym stopniu zna i rozumie fundamentalne dylematy współczesnej cywilizacji ze szczególnym uwzględnieniem aspektów związanych z funkcjonowaniem administracji lotnictwa cywilnego i systemu bezpieczeństwa lotniczego | K\_W07 |  Zaliczenie (pisemne) |
| Umiejętności | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student potrafi identyfikować i interpretować podstawowe zjawiska i procesy społeczne związane z bezpieczeństwem lotniczym z wykorzystaniem nabytej wiedzy z zakresu nauk o polityce i administracji oraz prawa. | K\_U09 | zaliczenie (pisemne), dyskusja podczas zajęć |
|  | Student potrafi analizować i prognozować procesy i zjawiska społeczne związane z bezpieczeństwem lotniczym z wykorzystaniem standardowych metod i narzędzi właściwych dla nauk o polityce administracji. | K\_U010 | zaliczenie (pisemne), dyskusja podczas zajęć |
| Kompetencje społeczne | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student jest gotów uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych związanych z bezpieczeństwem lotniczym oraz zasięgania opinii ekspertów lotniczych w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązywaniem problemu. | K\_K01 |  Dyskusja podczas zajęć |
|  | Student jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści związanych ze stanowieniem i stosowaniem prawa w obszarze bezpieczeństwa lotniczego. | K\_K02 | Dyskusja podczas zajęć |

|  |
| --- |
| Treści kształcenia |
| Tematyka zajęć | Liczba godzin |
| Konwersatorium |
|  1. | EASA jako władza lotnicza, ULC jako władza lotnicza.  | 2,5 |
|  2. |  Certyfikacja i deklaracja organizacji lotniczych. | 2,5 |
|  3. |  Nadzór bieżący (kontrole planowe) nad organizacjami, NCR-y. | 2,5 |
|  4. |  Orzecznictwo sądów administracyjnych. | 2,5 |
|  5. |  Nadzór nad operacjami lotniczymi – autoryzacje przewoźników lotniczych z państw trzecich (TCO, SAFA, SANA i SACA). | 2,5 |
|  6. | Zalecenia wydawane przez producentów a dyrektywy władz lotniczych np. EASA. | 2,5 |
|  7. | Licencjonowanie personelu lotniczego i wykaz licencji. | 2,5 |
|  8. | Kompetencje władz lotniczych w zakresie digitalizacji i zielonej transformacji. Certyfikacje innowacji na przykładzie symulatorów lub nowych napędów – rola EASA i ULC. | 2,5 |
| Warunki i formy zaliczenia |  |
| Forma zajęć | Monitorowanie zgodności w organizacjach lotniczych.  | Waga | Procent |
| Konwersatorium | Zaliczenie (pisemne) | 100 | 100,00 % |
| Informacja dodatkowa dotycząca zaliczenia |  |
| Zagadnienia realizowane w ramach pracy własnej studenta |
| L.p. | Opis | Liczba godzin: 75  | ECTS |
| 1. | przygotowanie do zaliczenia  | 25  |  |
| 2. | przygotowanie się do opracowania kazusów w trakcie zajęć i dyskusji | 25  |  |
| 3. | opracowanie referatu/projektu | 25  |  |
| Godziny kontaktowe |
| L.p. | Opis | Liczba godzin: 28  | ECTS |
| 1. | obecność na konwersatorium | 20 |  |
| 2. | udział w konsultacjach | 8 |  |
| Suma | Godzin | ECTS |
| 103 | 4 |
| Literatura podstawowa |  |
| Literatura uzupełniająca |  |
| Miejsce realizacji | Uczelnia Łazarskiego ul. Świeradowska 43 02-662 WarszawaSale według planu zajęć. |