

Produkt projektu pn. „Administrowanie przestrzenią powietrzną PRZYSZŁOŚCI – edukacja poprzez symulację i praktykę na potrzeby gospodarki przyszłości”. Projekt realizowany jest w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus.

Imię i nazwisko współtwórców: Michał Witkowski, Piotr Czech, Jerzy Baumann, Bartosz Supernat, Anna Konert, Mateusz Osiecki, Agnieszka Fortońska

Miejscowość: Warszawa

Data: 16.06.2025

### Sylabus nr 8: Zarządzanie portem lotniczym

Uczelnia Łazarskiego

|  |
| --- |
| Wydział Prawa i Administracji |
| Administracja, profil ogólnoakademicki  |
| Nazwa przedmiotu | P.AD.LN.207 – Zarządzanie portem lotniczym |
| Forma zajęć | Konwersatorium |
| Status przedmiotu | Specjalizacyjny |
| Rok studiówSemestr realizacji  | Rok 3VI |
| Stopień studiówTryb studiów | Studia pierwszego stopnia Niestacjonarne  |
| Wymagania wstępne | Prawoznawstwo |
| Cele przedmiotu |
| Celem i założeniem zajęć jest poznanie regulacji odnoszących się do portów lotniczych i lotnisk. Celem i założeniem zajęć jest omówienie praktycznych aspektów zarządzania obiektami jakimi są porty lotnicze z naciskiem na bezpieczeństwo i ochronę oraz realia ekonomiczne. |
| Koordynator przedmiotu |  |
| Prowadzący zajęcia |  |
| Metody dydaktyczne | Wykład konwersatoryjny Dyskusja problemowa Problem-Based Learning (PBL) Studium przypadku (Case Study)  |
| Narzędzia dydaktyczne | Komputer/laptopOprogramowanie Microsoft OfficePrezentacja multimedialnaRzutnik multimedialny |
| Efekty uczenia się |
| Wiedza | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student zna i rozumie podstawowe ekonomiczne, prawne, etyczne i inne uwarunkowania działalności, jaką jest zarządzanie portem lotniczym, w tym podstawowe pojęcia i zasady z zakresu ochrony własności przemysłowej. | K\_W04 |  zaliczenie (prezentacja) |
|  | Student zna i rozumie podstawowe zasady tworzenia i rozwoju form przedsiębiorczości związanych z zarządzaniem portem lotniczym | K\_W09 | zaliczenie (prezentacja) |
|  | Student ma zaawansowaną wiedzę szczegółową z zakresuwybranej w toku kształcenia specjalności – administrowania ruchem lotniczym w obszarze zarządzania portem lotniczym. | K\_W10 | zaliczenie (prezentacja) |
| Umiejętności | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student wykorzystując posiadaną wiedzę z zakresu zarządzania portem lotniczym potrafi innowacyjnie wykonywać zadania w nie w pełni przewidywalnych warunkach pracy, stosując właściwe metody i narzędzia, w tym zaawansowane techniki informacyjno-komunikacyjne. | K\_U02 |  zaliczenie (prezentacja), aktywność w czasie zajęć |
|  | Student potrafi komunikować się z otoczeniem na tematy dotyczące zarządzania portem lotniczym z użyciem specjalistycznej terminologii oraz uzasadniać swoje stanowisko. | K\_U04 |  zaliczenie (prezentacja), aktywność w czasie zajęć |
| Kompetencje społeczne | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student jest gotów uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych w zarządzaniu portem lotniczym, oraz zasięgania opinii ekspertów lotniczych w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązywaniem problemu. | K\_K01 |  aktywność w czasie zajęć |
|  | Student jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści związanych z zarządzaniem portem lotniczym. | K\_K02 | aktywność w czasie zajęć |
|  | Student jest gotów do krytycznej oceny działań własnych i zespołów którymi kieruje oraz organizacji, w których uczestniczy, włącznie z zespołem odpowiedzialnym za zarządzanie lotniskiem a także do przyjmowania odpowiedzialności za skutki tych działań. | K\_K03 | aktywność w czasie zajęć |
|  | Student jest gotów do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy w zakresie zarządzania portem lotniczym.  | K\_K08 | aktywność w czasie zajęć |

|  |
| --- |
| Treści kształcenia |
| Tematyka zajęć | Liczba godzin |
| Konwersatorium |
|  1. | Pojęcie „lotniska” z punktu widzenia prawa międzynarodowego i krajowego. Rozróżnienie pomiędzy lotniskami użytku publicznego i wyłącznego. Opis infrastruktury lotniskowej.  | 2,5 |
|  2. | Wpływ nowych technologii na infrastrukturę lotniskową. Koncepcja vertiportu i systemy antydronowe. | 2,5 |
|  3. | Przedstawienie części składowych landside, airside i curbside, a także opis ich funkcji i znaczenie dla funkcjonowania portu. Proces obsługi pasażerów, cargo i bagażu. Łańcuchy dostaw. | 2,5 |
|  4. | Pojęcie i rola zarządzającego lotniskiem. | 2,5 |
|  5. | Obowiązki zarządzającego lotniskiem.  | 2,5 |
|  6. | Współpraca w procesie zarządzania portem lotniczym. Podstawowe zależności/ relacje pomiędzy służbami i podmiotami w porcie lotniczym. | 2,5 |
|  7. | Czynniki ekonomiczne wpływające na rentowność lotniska i czynniki ryzyka w zarządzaniu portem lotniczym. Sposoby reagowania na trudności finansowe. | 2,5 |
|  8. | System ochrony lotnisk. Zasady działania w sytuacji zagrożenia. Znaczenie odnośnych rozporządzeń unijnych. Studium przypadku reagowania w sytuacjach kryzysowych. | 2,5 |
| 9. | Współpraca slotowa. Koordynacja z ANSP. |  |
| 10. |  Wpływy z działalności lotniczej i pozalotniczej – zasady prowadzenia działalności handlowej przez port lotniczy. |  |
| 11. |  ESG w zarządzaniu portem lotniczym., dekarbonizacja lotnisk, instalacja farm fotowoltaicznych, dystrybucja SAF-ów. |  |
| 12. | Wpływ digitalizacji na procesy obsługi statków powietrznych, obsługi naziemnej i bagażu. |  |
| Warunki i formy zaliczenia |
| Forma zajęć | Metoda weryfikacji | Waga | Procent |
| Konwersatorium | Zaliczenie (prezentacja) | 80 | 80,00 % |
| Konwersatorium | Aktywne uczestnictwo w zajęciach | 20 | 20,00 % |
| Informacja dodatkowa dotycząca zaliczenia |  |
| Zagadnienia realizowane w ramach pracy własnej studenta |
| L.p. | Opis | Liczba godzin: 75  | ECTS |
| 1. | przygotowanie do zaliczenia  | 25  |  |
| 2. | przygotowanie się do opracowania kazusów w trakcie zajęć i dyskusji | 25  |  |
| 3. | opracowanie referatu/projektu | 25  |  |
| Godziny kontaktowe |
| L.p. | Opis | Liczba godzin: 28  | ECTS |
| 1. | obecność na konwersatorium | 20 |  |
| 2. | udział w konsultacjach | 8 |  |
| Suma | Godzin | ECTS |
| 103 | 4 |
| Literatura podstawowa |  |
| Literatura uzupełniająca | P. Nita, Projektowanie lotnisk i portów lotniczych, 2015 |
| Materiały do pracy własnej | Film FLUGHAFEN MÜNCHEN [https://www.youtube.com/watch?v=0Fq3mvfxJPg](https://www.youtube.com/watch?v=0Fq3mvfxJPg#_blank) |
| Miejsce realizacji | Uczelnia Łazarskiego ul. Świeradowska 43 02-662 WarszawaSale według planu zajęć. |