

Produkt projektu pn. „Administrowanie przestrzenią powietrzną PRZYSZŁOŚCI – edukacja poprzez symulację i praktykę na potrzeby gospodarki przyszłości”. Projekt realizowany jest w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus.

Imię i nazwisko współtwórców: Michał Witkowski, Piotr Czech, Jerzy Baumann, Bartosz Supernat, Anna Konert, Mateusz Osiecki, Agnieszka Fortońska

Miejscowość: Warszawa

Data: 16.06.2025

### Sylabus nr 7: System transportu lotniczego

Uczelnia Łazarskiego

|  |
| --- |
| Wydział Prawa i Administracji |
| Administracja, profil ogólnoakademicki  |
| Nazwa przedmiotu | P.AD.LN.207 – System transportu lotniczego |
| Forma zajęć | Konwersatorium |
| Status przedmiotu | Specjalizacyjny |
| Rok studiówSemestr realizacji  | Rok 2III |
| Stopień studiówTryb studiów | Studia pierwszego stopnia Niestacjonarne  |
| Wymagania wstępne |  |
| Cele przedmiotu |
| Celem i założeniem zajęć jest zapoznanie słuchaczy z podstawowymi zasadami (międzynarodowymi, europejskimi i krajowymi) regulującymi rynek lotniczy na świecie oraz wskazanie ogólnych ram funkcjonowania lotnictwa cywilnego jako gałęzi gospodarki.Celem i założeniem zajęć wyjaśnienie zależności pomiędzy podmiotami tworzącymi system transportu lotniczego, takimi jak m.in. linie lotnicze, porty lotnicze, służby żeglugi, nadzór.Celem i założeniem zajęć jest omówienie cyfrowej i zielonej transformacji w lotnictwie. |
| Koordynator przedmiotu |  |
| Prowadzący zajęcia |  |
| Metody dydaktyczne | Wykład konwersatoryjny Dyskusja problemowa Problem-Based Learning (PBL) Studium przypadku (Case Study)  |
| Narzędzia dydaktyczne | Komputer/laptopOprogramowanie Microsoft OfficePrezentacja multimedialnaRzutnik multimedialny |
| Efekty uczenia się |
| Wiedza | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student zna i rozumie podstawowe ekonomiczne, prawne, etyczne i inne uwarunkowania różnych rodzajów działalności lotniczej. | K\_W04 |  zaliczenie (prezentacja) |
|  | Student w zaawansowanym stopniu zna i rozumie problematykę struktur i publicznych instytucji lotniczych funkcjonujących w Rzeczypospolitej Polskiej i w Unii Europejskiej oraz potrafi identyfikować organizacyjno-prawne relacje między nimi. | K\_W05 |  zaliczenie (prezentacja) |
|  | Student ma zaawansowaną wiedzę szczegółową z zakresu wybranej w toku kształcenia specjalności – administrowania ruchem lotniczym w obszarze systemu transportu lotniczego. | K\_W10 | zaliczenie (prezentacja) |
| Umiejętności | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student potrafi komunikować się z otoczeniem na tematy dotyczące systemu transportu lotniczego z użyciem specjalistycznej terminologii oraz uzasadniać swoje stanowisko. | K\_U04 |  zaliczenie (prezentacja), dyskusja podczas zajęć |
|  | Student potrafi identyfikować i interpretować podstawowe zjawiska i procesy społeczne związane z systemem transportu lotniczego z wykorzystaniem nabytej wiedzy z zakresu nauk o polityce i administracji, prawa, zarządzania i jakości | K\_U09 | zaliczenie (prezentacja), dyskusja podczas zajęć |
| Kompetencje społeczne | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student jest gotów do wypełniania zobowiązań społecznych, współorganizowania działalności na rzecz społeczności lokalnej oraz określonych środowisk społecznych działających w systemie transportu lotniczego. | K\_K06  |  dyskusja podczas zajęć |
|  | Student jest gotów do inicjowania różnego rodzaju działań służących interesowi publicznemu w systemie transportu lotniczego. | K\_K07 | dyskusja podczas zajęć |

|  |
| --- |
| Treści kształcenia |
| Tematyka zajęć | Liczba godzin |
| Konwersatorium |
|  1. | 1. Wprowadzenie do sektora transportu i organizacji sektora lotniczego.1.1. Pozycja i rola przewoźników lotniczych1.2. Pozycja i rola portów lotniczych1.3. Pozycja i rola służb ruchu lotniczego1.4. Pozycja i rola władz lotnictwa cywilnego1.5. Pozycja lotnictwa wojskowego.1.6. Lotnictwo cywilne załogowe i bezzałogowe.1.7. Pozostałe podmioty sektora lotniczego.1.8. Ćwiczenia w formie studium przypadku/case study. | 2,5 |
|  2. | 2. Charakterystyka systemu transportu lotniczego.2.1. Infrastruktura liniowa i punktowa.2.3. Statystyka ruchu lotniczego w Polsce i w wybranych krajach na świecie. | 2,5 |
|  3. | 3. Podstawowe akty prawne. Prawo lotnicze publiczne i prywatne. Hierarchia aktów prawnych.3.1. Konwencja chicagowska.3.2. Przepisy UE – wprowadzenie.3.3. Przepisy krajowe – wprowadzenie.3.4. Wpływ omawianych aktów prawnych na codzienną działalność przewoźników, portów lotniczych oraz służb ruchu lotniczego.3.5. Analiza wybranych przypadków z naruszeniami prawa międzynarodowego przez linie lotnicze. | 2,5 |
|  4. | 4. Rynek lotniczy. Podmioty działające na rynku i różnice między nimi.4.1. Ewolucja i liberalizacja rynku lotniczego w XX i XXI w.4.2. Współczesna struktura rynku lotniczego (LCC, FLC, ruch P2P, ruch hub)4.3. Perspektywy rozwoju rynku lotniczego.4.4. Zagrożenia i wyzwania dla sektora lotnictwa cywilnego. (zielone i cyfrowe wyzwania).4.4.1.Paliwa SAF, alternatywne źródła zasilania, dekarbonizacja lotnisk – wprowadzenie.4.4.2. Digitalizacja usług – wprowadzenie. | 2,5 |
| Warunki i formy zaliczenia |
| Forma zajęć | Metoda weryfikacji | Waga | Procent |
| Konwersatorium | Zaliczenie (prezentacja) | 80 | 80,00 % |
| Konwersatorium | Aktywne uczestnictwo w zajęciach | 20 | 20,00 % |
| Informacja dodatkowa dotycząca zaliczenia |  |
| Zagadnienia realizowane w ramach pracy własnej studenta |
| L.p. | Opis | Liczba godzin: 75  | ECTS |
| 1. | przygotowanie do zaliczenia  | 25  |  |
| 2. | przygotowanie się do opracowania kazusów w trakcie zajęć i dyskusji | 25  |  |
| 3. | opracowanie referatu/projektu | 25  |  |
| Godziny kontaktowe |
| L.p. | Opis | Liczba godzin: 28  | ECTS |
| 1. | obecność na konwersatorium | 20 |  |
| 2. | udział w konsultacjach | 8 |  |
| Suma | Godzin | ECTS |
| 103 | 4 |
| Literatura podstawowa | D. Tłoczyński, A. Hoszman, P.Zagrajek, Transport Lotniczy w rozwoju globalnej mobilności, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego 2021.E. Zabłocki, Lotnictwo cywilne, lotnictwo służb porządku publicznego, Wydawnictwo AON, Warszawa 2006. |
| Literatura uzupełniająca |  |
| Materiały do pracy własnej | Film Aviation Safety AIRBUS[https://www.youtube.com/watch?v=teO37fLsgeI](https://www.youtube.com/watch?v=teO37fLsgeI#_blank) |
| Miejsce realizacji | Uczelnia Łazarskiego ul. Świeradowska 43 02-662 WarszawaSale według planu zajęć. |