

Produkt projektu pn. „Administrowanie przestrzenią powietrzną PRZYSZŁOŚCI – edukacja poprzez symulację i praktykę na potrzeby gospodarki przyszłości”. Projekt realizowany jest w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus.

Imię i nazwisko współtwórców: Michał Witkowski, Piotr Czech, Jerzy Baumann, Bartosz Supernat, Anna Konert, Mateusz Osiecki, Agnieszka Fortońska

Miejscowość: Warszawa

Data: 16.06.2025

### Sylabus nr 6: Regulacje prawne dot. bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym

Uczelnia Łazarskiego

|  |
| --- |
| Wydział Prawa i Administracji |
| Administracja, profil ogólnoakademicki  |
| Nazwa przedmiotu | P.AD.LN.SW08 – Regulacje prawne dot. bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym |
| Forma zajęć | Konwersatorium |
| Status przedmiotu | Specjalizacyjny |
| Rok studiówSemestr realizacji  | Rok 2III |
| Stopień studiówTryb studiów | Studia pierwszego stopnia Niestacjonarne  |
| Wymagania wstępne | Prawoznawstwo |
| Cele przedmiotu |
| Celem i założeniem zajęć jest zapoznanie studentów z mechanizmami prawnymi i instytucjonalnymi zapewniającymi wysoki poziom bezpieczeństwa w lotnictwie na każdym szczeblu (międzynarodowym, europejskim i krajowym) a także ochronę lotnictwa cywilnego.Celem i założeniem zajęć jest poznanie programów bezpieczeństwa unijnych i krajowych.Celem i założeniem zajęć jest poznanie historii awiacji, ze wskazaniem istotnych wydarzeń, które wpłynęły na obecny kształt regulacji prawnych, w tym ataków terrorystycznych (np. ataki na World Trade Center 2001) oraz katastrof lotniczych (np. Teneryfa, Germanwings). |
| Koordynator przedmiotu |  |
| Prowadzący zajęcia |  |
| Metody dydaktyczne | Wykład konwersatoryjny Dyskusja problemowa Problem-Based Learning (PBL) Studium przypadku (Case Study)  |
| Narzędzia dydaktyczne | Komputer/laptopOprogramowanie Microsoft OfficePrezentacja multimedialnaRzutnik multimedialny |
| Efekty uczenia się |
| Wiedza | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student w zaawansowanym stopniu zna i rozumie wybrane fakty, obiekty i zjawiska oraz dotyczące ich metody i teorie wyjaśniające złożone zależności między nimi, stanowiące podstawową wiedzę ogólną z zakresu regulacji prawnych dot. bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym | K\_W01 |  Praca zaliczeniowa |
|  | Student w zaawansowanym stopniu zna terminologię właściwą dla obszaru nauk prawnych, w szczególności regulacji dot. bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym. | K\_W02 | Praca zaliczeniowa |
|  | Student w zaawansowanym stopniu zna i rozumie wybrane szczegółowe zagadnienia, źródła i instytucje prawa lotniczego europejskiego i międzynarodowego. | K\_W06 | Praca zaliczeniowa |
| Umiejętności | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student potrafi identyfikować i interpretować podstawowe zjawiska i procesy społeczne związane z bezpieczeństwem lotniczym z wykorzystaniem nabytej wiedzy z zakresu nauk o polityce i administracji, oraz prawa. | K\_U09 |  praca zaliczeniowa, dyskusja podczas zajęć |
|  | Student potrafi analizować i prognozować procesy i zjawiska społeczne związane z bezpieczeństwem lotniczym z wykorzystaniem standardowych metod i narzędzi właściwych dla nauk prawnych. | K\_U010 |  praca zaliczeniowa, dyskusja podczas zajęć |
| Kompetencje społeczne | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student jest gotów uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych związanych z bezpieczeństwem lotniczym oraz zasięgania opinii ekspertów lotniczych w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązywaniem problemu | K\_K01 |  dyskusja podczas zajęć |
|  | Student jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści związanych ze stanowieniem i stosowaniem regulacji prawnych dot. bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym | K\_K02 | dyskusja podczas zajęć |

|  |
| --- |
| Treści kształcenia |
| Tematyka zajęć | Liczba godzin |
| Konwersatorium |
|  1. | 1. Rys historyczny | 2 |
|  2. | 2. Źródła prawa międzynarodowego; wybrane instytucje międzynarodowe2.1. Konwencja chicagowska – kluczowe przepisy, Konwencja Paryska 1919 – kluczowe przepisy2.2. Załączniki do Konwencji Chicagowskiej 19, 17 Safety i Security – wspólne obszary, różne cele.2.3. Mechanizmy wdrażania standardów i zalecanych praktyk.2.4. Rozróżnienie pojęć „bezpieczeństwo” (safety) i „ochrona” (security) | 2 |
|  3. | 3. Źródła prawa europejskiego. | 2 |
|  4. | 4. Źródła prawa krajowego, organy państwowe zajmujące się bezpieczeństwem i ochroną.4.1. Ustawa Prawo lotnicze – przepisy dot. bezpieczeństwa i ochrony4.2. Wybrane rozporządzenia ministerialne4.3. Inne przepisy4.4. Standardy i przepisy wewnętrzne wybranych podmiotów lotniczych w Polsce4.5. Przegląd konwencji dot. ochrony lotnictwa. | 2 |
|  5. | 5. Regulacje dot. bezpieczeństwa lotniczego w wybranych krajach świata poza UE. | 2 |
|  6. | 6. Zmiany w regulacjach dot. transformacji cyfrowej i zielonej.6.1. Regulacje dot. bezzałogowych statków powietrznych. | 2 |
|  7. | 7.Wewnętrzne akty operacyjne linii lotniczych i letters of agreement. | 2 |
|  8. | 8.Sankcje karne i administracyjne w lotnictwie. | 2 |
| 9. | 9.Wyzwania we wdrażaniu standardów bezpieczeństwa w różnych regionach świata | 2 |
| 10. | 10.European Centre for Cybersecurity in Aviation | 2 |
| Warunki i formy zaliczenia |
| Forma zajęć | Metoda weryfikacji | Waga | Procent |
| Konwersatorium | Zaliczenie (praca zaliczeniowa) | 100 | 100,00 % |
| Informacja dodatkowa dotycząca zaliczenia |  |
| Zagadnienia realizowane w ramach pracy własnej studenta |
| L.p. | Opis | Liczba godzin: 75  | ECTS |
| 1. | przygotowanie do zaliczenia  | 25  |  |
| 2. | przygotowanie się do opracowania kazusów w trakcie zajęć i dyskusji | 25  |  |
| 3. | opracowanie referatu/projektu | 25  |  |
| Godziny kontaktowe |
| L.p. | Opis | Liczba godzin: 28  | ECTS |
| 1. | obecność na konwersatorium | 20 |  |
| 2. | udział w konsultacjach | 8 |  |
| Suma | Godzin | ECTS |
| 103 | 4 |
| Literatura podstawowa | M. Żylicz, *Prawo lotnicze. Międzynarodowe, europejskie i krajowe*, LexisNexis Warszawa 2011.Krajowy program bezpieczeństwa lotniczego. Europejski program bezpieczeństwa lotniczego. |
| Literatura uzupełniająca | I. Kraśnicka, *Standardy żeglugi powietrznej w działalności Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego*, Warszawa 2019.M. Bujnowski, *Bezpieczeństwo lotnictwa cywilnego*, Warszawa 2016 |
| Miejsce realizacji | Uczelnia Łazarskiego ul. Świeradowska 43 02-662 WarszawaSale według planu zajęć. |