

Produkt projektu pn. „Administrowanie przestrzenią powietrzną PRZYSZŁOŚCI – edukacja poprzez symulację i praktykę na potrzeby gospodarki przyszłości”. Projekt realizowany jest w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus.

Imię i nazwisko współtwórców: Michał Witkowski, Piotr Czech, Jerzy Baumann, Bartosz Supernat, Anna Konert, Mateusz Osiecki, Agnieszka Fortońska

Miejscowość: Warszawa

Data: 16.06.2025

### Sylabus nr 4: Ekonomiczna regulacja rynku lotniczego

Uczelnia Łazarskiego

|  |
| --- |
| Wydział Prawa i Administracji |
| Administracja, profil ogólnoakademicki  |
| Nazwa przedmiotu | P.AD.LN.KW08 – Ekonomiczna regulacja rynku lotniczego |
| Forma zajęć | Konwersatorium |
| Status przedmiotu | Specjalizacyjny |
| Rok studiówSemestr realizacji  | Rok 2IV |
| Stopień studiówTryb studiów | Studia pierwszego stopnia Niestacjonarne  |
| Wymagania wstępne | Prawoznastwo. |
| Cele przedmiotu |
| Założeniem i celem zajęć jest omówienie istotnych przepisów prawnych regulujących rynek lotniczy od strony ekonomicznej, w tym prawa konkurencji, pomocy publicznej, ochrony środowiska, a także ESG.Założeniem i celem zajęć jest zdobycie wiedzy na temat funkcjonowania mechanizmów oraz regulacji rynkowych, a także przepisów dotyczących sektora lotniczego, aspektów ekonomicznych związanych z działalnością w tym obszarze, w tym dynamiką popytu i podaży, modelów biznesowe linii lotniczych oraz wpływu kosztów operacyjnych na rentowność. |
| Koordynator przedmiotu |  |
| Prowadzący zajęcia |  |
| Metody dydaktyczne | Wykład konwersatoryjny Dyskusja problemowa Problem-Based Learning (PBL) Studium przypadku (Case Study)  |
| Narzędzia dydaktyczne | Komputer/laptopOprogramowanie Microsoft OfficePrezentacja multimedialnaRzutnik multimedialny |
| Efekty uczenia się |
| Wiedza | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student zna i rozumie podstawowe ekonomiczne, prawne i inne uwarunkowania różnych rodzajów działalności w sektorze rynku lotniczego w tym podstawowe pojęcia i zasady z zakresu ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego. | K\_W04 |  zaliczenie (ustne) |
|  | Student zna i rozumie podstawowe zasady tworzenia i rozwoju różnych form indywidualnej przedsiębiorczości w sektorze lotniczym.  | K\_W09 |  zaliczenie (ustne) |
|  | Student ma zaawansowaną wiedzę szczegółową z zakresu wybranej w toku kształcenia specjalności – administrowania ruchem lotniczym w obszarze ekonomicznej regulacji rynku lotniczego. | K\_W10 | zaliczenie (ustne) |
| Umiejętności | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student potrafi identyfikować i interpretować podstawowe zjawiska i procesy społeczne w zakresie ekonomicznej regulacji rynku lotniczego z wykorzystaniem nabytej wiedzy z zakresu nauk o prawnych, nauk o zarządzania i jakości. | K\_U09 | dyskusja podczas zajęć, zaliczenie (ustne) |
|  | Student potrafi prawidłowo posługiwać się systemami normatywnymi przy rozwiązywaniu problemów z zakresu ekonomicznej regulacji rynku lotniczego. | K\_U011 |  dyskusja podczas zajęć, zaliczenie (ustne) |
| Kompetencje społeczne | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści związanych ze stanowieniem i stosowaniem ekonomicznych regulacji rynku lotniczego. | K\_K02 |  dyskusja podczas zajęć |
|  | Student jest gotów do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy na rynku lotniczym. | K\_K08 | dyskusja podczas zajęć |

|  |
| --- |
| Treści kształcenia |
| Tematyka zajęć | Liczba godzin |
| Konwersatorium |
|  1. | Wolności lotnicze. | 2,5 |
|  2. | Usługi lotnicze2.1. Rodzaje przewozu lotniczego.2.2. Cel ekonomiczny usług lotniczych.2.3. Regulacja i deregulacja.2.4. Kluczowe akty prawne.2.5.Zarządzanie kosztami operacyjnymi w liniach lotniczych – od planowania do realizacji. | 2,5 |
|  3. | Polityka państwa względem lotnictwa cywilnego. Protekcjonizm *versus* liberalizm, kierunki polityki.3.1. Współczesne działania protekcjonistyczne jako efekt pandemii COVID-19. | 2,5 |
|  4. | Dostęp do rynku, prawa podstawowe.4.1. Prawa przewozowe, trasowe i operacyjne.4.2. Polityka UE wobec praw podstawowych.4.3. Programy i rozkład lotów.4.4. Prawo ustalania taryf.4.5. Ciężary publiczne. | 2,5 |
|  5. | Prawo konkurencji i pomoc publiczna.5.1. Reguły konkurencji w Traktatach UE.5.2. Alianse lotnicze i ich znaczenie dla konkurencji.5.3. Pomoc publiczna, rola Komisji Europejskiej.5.4. Orzecznictwo TSUE.5.5. Fuzje, konsolidacje, przejęcia – pojęcie monopolu i wpływ na rynek. | 2,5 |
|  6. | Koncesja, zezwolenie – Rola ULC w regulacji rynku. | 2,5 |
|  7. | Ochrona środowiska.7.1. Porozumienie Paryskie.7.2. CORSIA.7.3. Europejski Zielony Ład/Pakiet „Fit for 55”.7.4. Podstawowe regulacje unijne dot. ochrony środowiska w lotnictwie cywilnym.7.5. Poszukiwanie dodatkowych źródeł przychodu w oparciu o założenia wynikające z zielonej transformacji.7.7. Ekologiczne rozwiązania w zarządzaniu ruchem lotniczym” – np. optymalizacja tras, oszczędność paliwa i wpływ regulacji na zarządzanie przestrzenią powietrzną. | 2,5 |
|  8. | Regulacje ekonomiczne innych podmiotów niż przewoźnicy.8.1. opłaty lotniskowe.8.2. opłaty handlingowe.8.3. ANSP. | 1,5 |
| 9. | ESG w lotnictwie – kluczowe kwestie. | 1 |
| Warunki i formy zaliczenia |
| Forma zajęć | Metoda weryfikacji | Waga | Procent |
| Konwersatorium | Zaliczenie (ustne) | 100 | 100,00 % |
| Informacja dodatkowa dotycząca zaliczenia |  |
| Zagadnienia realizowane w ramach pracy własnej studenta |
| L.p. | Opis | Liczba godzin: 75  | ECTS |
| 1. | przygotowanie do zaliczenia  | 25  |  |
| 2. | przygotowanie się do opracowania kazusów w trakcie zajęć i dyskusji | 25  |  |
| 3. | opracowanie referatu/projektu | 25  |  |
| Godziny kontaktowe |
| L.p. | Opis | Liczba godzin: 28  | ECTS |
| 1. | obecność na konwersatorium | 20 |  |
| 2. | udział w konsultacjach | 8 |  |
| Suma | Godzin | ECTS |
| 103 | 4 |
| Literatura podstawowa | M. Żylicz, *Prawo lotnicze. Międzynarodowe, europejskie i krajowe*, LexisNexis Warszawa 2011. |
| Literatura uzupełniająca | D. Rucińska, A. Ruciński, D. Tłoczyński Transport lotniczy. Ekonomika i organizacja, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021.D. Tłoczyński, A. Hoszman, P. Zagrajek, Transport Lotniczy w rozwoju globalnej mobilności, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021.D. Tłoczyński, Konkurencja na polskim rynku usług transportu lotniczego, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2018.Usługi Portów lotniczych w UE i Polsce I, II. Wybrane zagadnienia (2010, 2011) |
| Miejsce realizacji | Uczelnia Łazarskiego ul. Świeradowska 43 02-662 WarszawaSale według planu zajęć. |