Poziome zestawienie logotypów. 
Z lewej strony logotyp Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego. Znak graficzny zbudowany z układu trzech połączonych gwiazd w kolorach: biały, żółty i czerwony, na tle trapezu. Na środku logotyp Rzeczpospolita Polska. Znak graficzny odzwierciedla biało-czerwoną flagę Polski. Z prawej strony logotyp Dofinansowane przez Unię Europejską. Znak graficzny odzwierciedla flagę Unii Europejskiej. Niebieski prostokąt na środku którego, żółte gwiazdy tworzą okrąg.

Produkt projektu pn. „Administrowanie przestrzenią powietrzną PRZYSZŁOŚCI – edukacja poprzez symulację i praktykę na potrzeby gospodarki przyszłości”. Projekt realizowany jest w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus.

Imię i nazwisko współtwórców: Michał Witkowski, Piotr Czech, Jerzy Baumann, Bartosz Supernat, Anna Konert, Mateusz Osiecki, Agnieszka Fortońska

Miejscowość: Warszawa

Data: 16.06.2025

### Sylabus nr 3: Cywilne prawo lotnicze

Uczelnia Łazarskiego

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Wydział Prawa i Administracji | | | | |
| Administracja, profil ogólnoakademicki | | | | |
| Nazwa przedmiotu | | P.AD.LN.SL02 – Cywilne prawo lotnicze | | |
| Forma zajęć | | Konwersatorium | | |
| Status przedmiotu | | Specjalizacyjny | | |
| Rok studiów  Semestr realizacji | | Rok 3  VI | | |
| Stopień studiów  Tryb studiów | | Studia pierwszego stopnia  Niestacjonarne | | |
| Wymagania wstępne | |  | | |
| Cele przedmiotu | | | | |
| Założeniem i celem zajęć jest przedstawienie i omówienie regulacji cywilnoprawnych odnoszących się do lotnictwa cywilnego.  Założeniem i celem zajęć jest przedstawienie zarówno sytuacji przewoźnika, jak i innych podmiotów uczestniczących w obrocie cywilnoprawnym w kontekście ww. regulacji, a także zagadnień związanych z ochroną praw pasażera. | | | | |
| Koordynator przedmiotu | |  | | |
| Prowadzący zajęcia | |  | | |
| Metody dydaktyczne | | Wykład konwersatoryjny  Dyskusja problemowa  Problem-Based Learning (PBL)  Studium przypadku (Case Study) | | |
| Narzędzia dydaktyczne | | Komputer/laptop  Oprogramowanie Microsoft Office  Prezentacja multimedialna  Rzutnik multimedialny | | |
| Efekty uczenia się | | | | |
| Wiedza | | | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student w zaawansowanym stopniu zna i rozumie wybrane fakty, obiekty i zjawiska oraz dotyczące ich metody i teorie wyjaśniające złożone zależności między nimi, stanowiące podstawową wiedzę ogólną z zakresu cywilnego prawa lotniczego. | | K\_W01 | zaliczenie (ustne) |
|  | Student w zaawansowanym stopniu zna i rozumie wybrane szczegółowe zagadnienia, źródła i instytucje cywilnego prawa lotniczego. | | K\_W06 | zaliczenie (ustne) |
|  | Student ma zaawansowaną wiedzę szczegółową z zakresu wybranej w toku kształcenia specjalności – administrowania ruchem lotniczym w obszarze cywilnego prawa lotniczego. | | K\_W10 | zaliczenie (ustne) |
| Umiejętności | | | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student potrafi identyfikować i interpretować podstawowe zjawiska i procesy społeczne z wykorzystaniem nabytej wiedzy z zakresu cywilnego prawa lotniczego. | | K\_U09 | zaliczenie (ustne), dyskusja podczas zajęć |
|  | Student potrafi analizować i prognozować procesy i zjawiska społeczne z wykorzystaniem standardowych metod i narzędzi właściwych dla cywilnego prawa lotniczego. | | K\_U10 | zaliczenie (ustne), dyskusja podczas zajęć |
| Kompetencje społeczne | | | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student jest gotów uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych z zakresu cywilnego prawa lotniczego oraz zasięgania opinii ekspertów lotniczych w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązywaniem problemu. | | K\_K01 | Dyskusja podczas zajęć |
|  | Student jest gotów do krytycznej oceny działań własnych i zespołów którymi kieruje oraz organizacji działających w obszarze cywilnego prawa lotniczego, w których uczestniczy, a także do przyjmowania odpowiedzialności za skutki tych działań. | | K\_K03 | Dyskusja podczas zajęć |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Treści kształcenia | | | | | | | |
| Tematyka zajęć | | | | | | Liczba godzin | |
| Konwersatorium | | | | | | | |
| 1. | Odpowiedzialność przewoźnika lotniczego za szkody na osobie, w bagażu, towarach | | | | | 2,5 | |
| 2. | Odpowiedzialność eksploatującego za szkody spowodowane osobom trzecim na ziemi. | | | | | 2,5 | |
| 3. | Ochrona Praw pasażerów lotniczych. Odpowiedzialność za overbooking, odwołanie i opóźnienie lotu. Ochrona pasażerów niepełnosprawnych. Studium przypadku rozpatrujące różne scenariusze (strajki, opóźnienia itp.). | | | | | 2,5 | |
| 4. | Odpowiedzialność cywilna służb kontroli ruchu lotniczego (ATC) | | | | | 2,5 | |
| 5. | Odpowiedzialność cywilna portów lotniczych | | | | | 2,5 | |
| 6. | Odpowiedzialność cywilna za szkody spowodowane przez obiekty nowych technologii, w tym bezzałogowe statki powietrzne. | | | | | 2,5 | |
| 7. | Odpowiedzialność producenta. | | | | | 2,5 | |
| 8. | Ubezpieczenie OC | | | | | 1,5 | |
| 9. | Przykłady odpowiedzialności kontraktowej | | | | | 1 | |
| Warunki i formy zaliczenia | | | | | | | |
| Forma zajęć | | | Metoda weryfikacji | Waga | Procent | | |
| Konwersatorium | | | Zaliczenie (praca zaliczeniowa) | 80 | 80,00 % | | |
| Konwersatorium | | | Aktywne uczestnictwo w zajęciach | 20 | 20,00 % | | |
| Informacja dodatkowa dotycząca zaliczenia | | |  | | | | |
| Zagadnienia realizowane w ramach pracy własnej studenta | | | | | | | |
| L.p. | | Opis | | | Liczba godzin: 75 | | ECTS |
| 1. | | przygotowanie do zaliczenia | | | 25 | |  |
| 2. | | przygotowanie się do opracowania kazusów w trakcie zajęć i dyskusji | | | 25 | |  |
| 3. | | opracowanie referatu/projektu | | | 25 | |  |
| Godziny kontaktowe | | | | | | | |
| L.p. | | Opis | | | Liczba godzin: 28 | | ECTS |
| 1. | | obecność na konwersatorium | | | 20 | |  |
| 2. | | udział w konsultacjach | | | 8 | |  |
| Suma | | | | | Godzin | | ECTS |
| 103 | | 4 |
| Literatura podstawowa | | | M. Żylicz, Prawo lotnicze : komentarz / red. nauk. Marek Żylicz ; [aut.] M. Adam Berezowski, Wanda Dzienkiewicz, Ewa Jasiuk, Agata Kaczyńska, Piotr Kasprzyk, Anna Konert, Agnieszka Kunert-Diallo, Krystyna Marut, Katarzyna Myszona-Kostrzewa, Jan Walulik, Marek Żylicz ; słowo wstępne Zdzisław Galicki, Warszawa 2016. | | | | |
| Literatura uzupełniająca | | | A. Konert, Ubezpieczenia lotnicze, Wolters Kluwer, Warszawa 2014  P. Kasprzyk, Bezzałogowe statki powietrzne. Nowa era w prawie lotniczym. Rozwój regulacji prawnych dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa bezzałogowego, C. H. Beck, Warszawa 2021  A. Kunert-Diallo, Prawa pasażerów w transporcie lotniczym, Wolters Kluwer, Warszawa 2024  M. Żylicz, Prawo lotnicze międzynarodowe, europejskie i krajowe, LexisNexis, Warszawa 2011.  S. Kaczyńska, Zarządzający portem lotniczym jako podmiot prawa. Wybrane zagadnienia, Warszawa 2016.  A. Konert, Odpowiedzialność cywilna przewoźnika lotniczego, Warszawa 2010.  A. Konert, Odpowiedzialność za szkodę na ziemi wyrządzoną ruchem statku powietrznego, Warszawa 2014. | | | | |
| Miejsce realizacji | | | Uczelnia Łazarskiego  ul. Świeradowska 43 02-662 Warszawa  Sale według planu zajęć. | | | | |