

Produkt projektu pn. „Administrowanie przestrzenią powietrzną PRZYSZŁOŚCI – edukacja poprzez symulację i praktykę na potrzeby gospodarki przyszłości”. Projekt realizowany jest w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus.

Imię i nazwisko współtwórców: Michał Witkowski, Piotr Czech, Jerzy Baumann, Bartosz Supernat, Anna Konert, Mateusz Osiecki, Agnieszka Fortońska

Miejscowość: Warszawa

Data: 16.06.2025

### Sylabus nr 1: Aspekty prawne żeglugi powietrznej

Uczelnia Łazarskiego

|  |
| --- |
| Wydział Prawa i Administracji |
| Administracja, profil ogólnoakademicki  |
| Nazwa przedmiotu | P.AD.LN.SJ07 – Aspekty prawne żeglugi powietrznej  |
| Forma zajęć | Konwersatorium |
| Status przedmiotu | Specjalizacyjny |
| Rok studiówSemestr realizacji  | Rok 3V |
| Stopień studiówTryb studiów | Studia pierwszego stopnia Niestacjonarne  |
| Wymagania wstępne |  |
| Cele przedmiotu |
| Założeniem i celem zajęć jest omówienie podstawowych regulacji prawnych dotyczących żeglugi powietrznej, na czele z przepisami międzynarodowymi (wybrane przepisy Konwencji chicagowskiej i załączników doń), europejskimi, a także regulacjami EASA. Sporo uwagi będzie też poświęcone polskim przepisom zawartym w Ustawie Prawo lotnicze oraz zadaniom PAŻP. |
| Koordynator przedmiotu |  |
| Prowadzący zajęcia |  |
| Metody dydaktyczne | Wykład konwersatoryjny Dyskusja problemowa Problem-Based Learning (PBL) Studium przypadku (Case Study)  |
| Narzędzia dydaktyczne | Komputer/laptopOprogramowanie Microsoft OfficePrezentacja multimedialnaRzutnik multimedialny |
| Efekty uczenia się |
| Wiedza | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student w zaawansowanym stopniu zna terminologię właściwą dla obszaru nauk prawnych, a zwłaszcza prawnych aspektów żeglugi powietrznej | K\_W02 | zaliczenie (praca zaliczeniowa) |
|  | Student w zaawansowanym stopniu zna i rozumie wybrane szczegółowe zagadnienia, źródła i instytucje prawa lotniczego krajowego, europejskiego i międzynarodowego | K\_W06 | zaliczenie (praca zaliczeniowa) |
|  | Student ma zaawansowaną wiedzę szczegółową z zakresu wybranej w toku kształcenia specjalności – administrowanie ruchem lotniczym w obszarze prawnych aspektów żeglugi powietrznej. | K\_W10 | zaliczenie (praca zaliczeniowa) |
| Umiejętności | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student wykorzystując posiadaną wiedzę z zakresu prawnych aspektów żeglugi powietrznej potrafi innowacyjnie wykonywać zadania w nie w pełni przewidywalnych warunkach pracy, stosując właściwe metody i narzędzia, w tym zaawansowane techniki informacyjno-komunikacyjne | K\_U02 | zaliczenie (praca zaliczeniowa) |
|  | potrafi komunikować się z otoczeniem na tematy dotyczące polityk i strategii rozwoju lotnictwa cywilnego z użyciem specjalistycznej terminologii oraz uzasadniać swoje stanowisko | K\_U04 | zaliczenie (praca zaliczeniowa) |
| Kompetencje społeczne | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | Student jest gotów do inicjowania różnego rodzaju działań służących interesowi publicznemu, włączając w to inicjatywy związane z żeglugą powietrzną. | K\_K07 |  Dyskusja podczas zajęć |
|  | Student jest gotów do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy w sektorze żeglugi powietrznej. | K\_K08 | Dyskusja podczas zajęć |

|  |
| --- |
| Treści kształcenia |
| Tematyka zajęć | Liczba godzin |
| Konwersatorium |
|  1. | 1.1. Podstawowe pojęcia i zasady „żeglugi powietrznej” i rola służb żeglugi powietrznej.1.2. Zastosowanie prawa lotniczego w codziennych operacjach – case study. | 1,5 |
|  2. | Ewolucja prawa lotniczego w zakresie żeglugi powietrznej (w tym postanowienia Konwencji chicagowskiej). | 1,5 |
|  3. | Szczegółowe normy międzynarodowe (Annex 2 ICAO Zasady Lotu, ICAO DOC 4444 PANS-ATM, ICAO DOC 8168 PANSOPS). | 1,5 |
|  4. | Prawo UE: rozp. 2018/1139 (rozporządzenie bazowe), rozp. 923/2012 wraz ze zmianami (SERA); Agencja UE ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA), rozporządzenie 2017/373. | 1,5 |
|  5. | Polskie prawo lotnicze (ustawa Prawo lotnicze z 2002 r. oraz rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu), Ustawa o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej. Wyzwania w implementacji przepisów prawa lotniczego w Polsce | 1,5 |
|  6. | Relacje/zależności pomiędzy służbami operacyjnymi portu lotniczego a służbami kontroli lotniska ATC-TWR. | 1,5 |
|  7. | Funkcje i kompetencje Europejskiej Organizacji ds. Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (Eurocontrol) oraz Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (PAŻP). Inne podmioty, w tym EUROCAE – patron techniczny zmian transformacji cyfrowej i zielonej. | 1,5 |
|  8. | Omówienie wybranych podmiotów realizujących służby żeglugi powietrznej na świecie. | 1,5 |
| 9. | Single European Sky – ze szczególnym uwzględnieniem transformacji zielonej i cyfrowej Rozporządzenie o interoperacyjności systemów.Korzyści dla środowiska z wdrożenia FAM i FRA. Przedstawienie nakładanych na ANSP przepisów dotyczących wdrażania ESG, jak również dostawania się do wymogów w FF55. | 2 |
| 10. | SESAR w tym koncepcja FAB i free route airspace. | 2 |
| 11. | Koncepcja utworzenia UTM, zalety i wyzwania.  | 2 |
| 12. | Regulacje dot. bezzałogowych statków powietrznych. | 2 |
| Warunki i formy zaliczenia |
| Forma zajęć | Metoda weryfikacji | Waga | Procent |
| Konwersatorium | Praca zaliczeniowa  | 100 | 100,00 % |
| Informacja dodatkowa dotycząca zaliczenia |  |
| Zagadnienia realizowane w ramach pracy własnej studenta |
| L.p. | Opis | Liczba godzin: 75  | ECTS |
| 1. | przygotowanie do zaliczenia  | 25  |  |
| 2. | przygotowanie się do opracowania kazusów w trakcie zajęć i dyskusji | 25  |  |
| 3. | opracowanie referatu/projektu | 25  |  |
| Godziny kontaktowe |
| L.p. | Opis | Liczba godzin: 28  | ECTS |
| 1. | obecność na konwersatorium | 20 |  |
| 2. | udział w konsultacjach | 8 |  |
| Suma | Godzin | ECTS |
| 103 | 4 |
| Literatura podstawowa |  |
| Literatura uzupełniająca | I.Kraśnicka, *Standard Żeglugi Powietrznej w działalności Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego*, C. H. Beck, Warszawa 2019.Telesfor Marek Markiewicz, Podstawowe zagadnienia zarządzania ruchem lotniczym; 2010, Wydawnictwo Akademii Obrony Narodowej(red. nauk.) Telesfor Marek Markiewicz, Lotnictwo w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej. Dylematy i wyzwania; 2015, Oficyna Wydawnicza Akademii Obrony Narodowej |
| Miejsce realizacji | Uczelnia Łazarskiego ul. Świeradowska 43 02-662 WarszawaSale według planu zajęć. |