

Załącznik do UCHWAŁY nr 18/2020 Senatu Uczelni Łazarskiego z dnia 30 czerwca 2020 r.
w sprawie zmiany w programie studiów
- kierunek PRAWO LOTNICZE Z PILOTAŻEM – studia pierwszego stopnia stacjonarne profil praktyczny



Uczelnia Łazarskiego

Wydział Prawa i Administracji

Program kształcenia

dla kierunku

Prawo lotnicze z pilotażem

Studia pierwszego stopnia

stacjonarne
profil praktyczny

Warszawa 2020

Uchwalony przez Senat Uczelni Łazarskiego w dniu

Program kształcenia dla kierunku Prawo lotnicze z pilotażem Studia pierwszego stopnia Profil praktyczny

1. Ogólna charakterystyka studiów.

1.1. Informacje podstawowe.

Nazwa Wydziału	Wydział Prawa i Administracji
Nazwa kierunku studiów	Prawo lotnicze z pilotażem
Określenie obszaru kształcenia/obszarów kształcenia, z których został wyodrębniony kierunek studiów, dla którego tworzony jest program kształcenia	Obszar nauk społecznych
Określenie dziedzin nauki lub sztuki oraz dyscyplin naukowych lub artystycznych, do których odnoszą się efekty kształcenia	Dziedzina: nauk społecznych Dyscyplina: nauki prawne 60% Dziedzina: nauk inżynieryjno – technicznych Dyscyplina: inżynieria mechaniczna 40 % Dyscyplina wiodąca nauki prawne
Poziom kształcenia	Studia pierwszego stopnia

Profil kształcenia	Profil praktyczny
Forma studiów	Studia stacjonarne
Język	Studia prowadzone w języku polskim i angielskim
Tytuł zawodowy uzyskiwany przez absolwenta	Licencjata
Liczba semestrów	6
Liczba punktów ECTS konieczna do ukończenia studiów na poziomie pierwszym	180
Łączna liczba godzin zajęć	3117
Łączna liczba punktów ECTS, jaką student musi uzyskać w ramach zajęć prowadzonych z bezpośrednim udziałem nauczycieli akademickich lub innych osób prowadzących zajęcia	150

1.2. Związek kształcenia na kierunku studiów o określonym poziomie i profilu kształcenia z misją i strategią rozwoju uczelni.

Program kształcenia na kierunku Prawo lotnicze z pilotażem na Wydziale Prawa i Administracji Uczelni Łazarskiego został utworzony, aby jak najgłębiej wpisać się w misję Uczelni Łazarskiego oraz w pełni realizować jej cele strategiczne.

Misją Uczelni Łazarskiego jest stworzenie miejsca, które wyróżnia praktyczny wymiar kształcenia, jego międzynarodowy charakter oraz etos pracy. Międzynarodowa społeczność Uczelni Łazarskiego zachowuje najwyższe standardy etyczne, chlubi się otwartością i poszanowaniem wszystkich kultur i religii. Uczelnię Łazarskiego wyróżnia podmiotowe podejście do studentów, którzy zdobywają tu wiedzę, uczą się analitycznego myślenia, odpowiedzialnego przywództwa i zaangażowania obywatelskiego.

Strategia Uczelni Łazarskiego na lata 2016 -2020 jest kompleksowym dokumentem zawierającym założenia związane z działalnością i rozwojem Uczelni. Składa się z kilku kompatybilnych elementów spośród których, w aspekcie kierunku Prawo lotnicze z pilotażem trzeba zwrócić uwagę na „Zarys Strategii”, „Obszary rozwoju Uczelni”

W części prezentującej „Zarys Strategii” szczególne znaczenie dla kierunku Prawo lotnicze z pilotażem mają trzy zadania: „Dbałość o wysoki poziom programów nauczania i zachowanie najwyższych standardów akademickich”, a także „Rozwijanie współpracy z otoczeniem

gospodarczym i społecznym służące jakości oferty edukacyjnej oraz procesom transferu wiedzy pomiędzy sektorem badawczym a innymi sektorami”, oraz „Dalsza budowa efektywnego i zintegrowanego zespołu administracji, działającego na rzecz interesariuszy na podstawie dobrych praktyk i procedur”. Wydział Prawa i Administracji realizuje te zadania zgodnie z założeniami Strategii przez „rozwijanie oferty studiów anglojęzycznych oraz staży zagranicznych”, „rozwijania anglojęzycznej oferty Wydawnictwa Uczelni”, „przygotowywania nowych specjalności we współpracy z otoczeniem społecznym i gospodarczym”, rozwijanie programów służących otoczeniu społecznemu Uczelni.” W rozdziale Strategii opisującym obszary rozwoju Uczelni, podkreślono, że „społeczność Uczelni jest dumna z osiągnięć Wydziałów, które nieodmiennie plasują się w czołówce rankingów uczelni prywatnych w Polsce”. Wydział Prawa i Administracji przystosowuje się do nowych wyzwań pracując systematycznie nad udoskonaleniem oferty dydaktycznej i ukierunkowaniem jej na potrzeby studentów. W tym celu w ramach Strategii postanowiono intensyfikować współpracę z otoczeniem społecznym i gospodarczym, która jest realizowana między innymi przez czynny udział pracowników i studentów Wydziału Prawa i Administracji w szeregu różnorodnych akcjach, a także przez czynne włączanie praktyków do procesu kształcenia. Dążąc do utrzymania wysokiej pozycji Wydziału Prawa i Administracji konfrontuje się w wyniku wizyt studyjnych program kształcenia na kierunku Prawo z analogicznymi programami innych uczelni.

Funkcjonowanie Wydziału Prawa i Administracji skierowane jest na działania mające na celu dążenie do sformułowanych w Uczelni Łazarskiego celów strategicznych we wszystkich wspomnianych obszarach, dzięki czemu możliwa będzie realizacja misji Wydziału w pełni wpisująca się w misję całej Uczelni.

Przedstawiony poniżej program kształcenia określa efekty kształcenia, które są w pełni kompatybilne z wymienionymi w Misji zadaniami Uczelni. Zakładamy, że program kształcenia ma charakter dynamiczny i będzie ciągle doskonalony w zależności od nowych trendów pojawiających się kształceniu związanych z dyscypliną wiodącą Prawo i zadań, jakie będą w związku z tym wymagane dla kształcenia na kierunku Prawo lotnicze z pilotażem.

1.3. Wymagania wstępne.

Szczegółowe zasady rekrutacji określa Uchwała nr 3 Senatu Uczelni Łazarskiego w Warszawie z dnia 18 kwietnia 2019 r. w sprawie „Warunków, trybu oraz terminu rozpoczęcia i zakończenia rekrutacji, w tym rekrutacji elektronicznej na studia na Wydziale Prawa i Administracji na kierunku prawo lotnicze z pilotażem w roku akademickim 2019/2020

Przyjęcie kandydatów do Uczelni Łazarskiego następuje na podstawie wyników postępowania rekrutacyjnego. Postępowanie rekrutacyjne przeprowadza powołana przez Rektora Komisja Rekrutacyjna. Obsługę administracyjną Komisji Rekrutacyjnej zapewnia Dział Marketingu i Rekrutacji. Wyniki postępowania rekrutacyjnego podaje się do wiadomości kandydatów na studia w Dziale Marketingu i Rekrutacji oraz drogą elektroniczną.

1. Przyjęcie kandydatów na Studia na kierunek prawo lotnicze z pilotażem następuje na podstawie wyników postępowania rekrutacyjnego.
2. Postępowanie rekrutacyjne przeprowadza powołana przez Dziekana Wydziałowa Komisja Rekrutacyjna.
3. Obsługę administracyjną Wydziałowej Komisji Rekrutacyjnej zapewnia Dział Marketingu i Rekrutacji.
4. Wyniki postępowania rekrutacyjnego są jawne podaje się do wiadomości kandydatów na studia w Dziale Marketingu i Rekrutacji oraz drogą elektroniczną w sposób zapewniający pseudonimizację.
5. Jeśli w niniejszym dokumencie jest mowa o:
 - a. „nowej maturze” – oznacza to świadectwo dojrzałości uzyskane w trybie egzaminu maturalnego,
 - b. „starej maturze” – oznacza to świadectwo dojrzałości uzyskane w trybie egzaminu dojrzałości,
 - c. Maturze Międzynarodowej – dyplom IB (International Baccalaureate), wydawany przez organizację International Baccalaureate Organization w Genewie, uznany za równoważny świadectwu dojrzałości zgodnie z art. 93 ust. 1 pkt 2) ustawy z dnia 7 września 1991 roku o systemie oświaty (Dz.U.2018 poz. 1457 t.j.),
 - d. Maturze Europejskiej – dyplom EB (European Baccalaureate), wydawany przez Szkoły Europejskie zgodnie z Konwencją o statucie Szkół Europejskich sporządzoną w Luksemburgu dnia 21 czerwca 1994 roku, uznany za równoważny świadectwu dojrzałości zgodnie z art. 93 ust. 1 pkt 3) ustawy z dnia 7 września 1991 roku o systemie oświaty (Dz.U.2018 poz. 1457 t.j.).

Warunkiem przyjęcia na studia jest posiadanie świadectwa dojrzałości lub dokumentu równoważnego.

Dla kandydatów ubiegających się o podjęcie studiów wymagane jest potwierdzenie znajomości języka angielskiego poprzez uzyskanie odpowiedniej liczby punktów w teście. Dodatkowo studenci muszą zdać test z matematyki i fizyki. Przyjmowane są na studia osoby, które miały więcej, niż 50 % prawidłowych odpowiedzi.

Kandydat na studia zobowiązany jest do wykonania wstępnego badania lotniczo-lekarskiego Klasy 1 w Ośrodkach Badań Orzecznictwa Lotniczo-Lekarskiego i Medycyny Pracy na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, które wykonuje na podstawie skierowania wydawanego przez Dział Marketingu i Rekrutacji.

Niezwłocznie po otrzymaniu orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych kandydata do wykonywania czynności zgodnie z Klasą 1 oryginał przekazuje do Wydziałowej Komisji Rekrutacyjnej za pośrednictwem Działu Marketingu i Rekrutacji.

Kandydat, który nie może wykonać wstępnego badania lotniczo-lekarskiego Klasy 1 na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, dostarcza badanie wykonane na terenie kraju zamieszkania zgodnie z wymogami badania lotniczo-lekarskiego Klasy 1. Niezwłocznie po otrzymaniu orzeczenia o

istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych kandydata do wykonywania czynności zgodnie z Klasą 1 oryginał przekazuje do Wydziałowej Komisji Rekrutacyjnej za pośrednictwem Działu Marketingu i Rekrutacji.

Niezwłocznie po przyjeździe do Polski kandydat wskazany w pkt. 3 wykonuje wstępne badanie lotniczo-lekarskie Klasy 1 w Ośrodkach Badań Orzecznictwa Lotniczo-Lekarskiego i Medycyny Pracy na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, które wykonuje na podstawie skierowania wydawanego przez Dział Marketingu i Rekrutacji.

Do dnia 29 września 2019 roku kandydat zobowiązany jest dostarczyć do Dziekanatu Wydziału Prawa i Administracji oryginał orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania czynności zgodnie z Klasą 1.

Wstępne badania lotniczo-lekarskie kandydat wykonuje na własny koszt.

Na podstawie decyzji Wydziałowej Komisji Rekrutacyjnej o przyjęciu na studia dokonuje się wpisu na listę Studentów.

Od decyzji Wydziałowej Komisji Rekrutacyjnej odmawiającej przyjęcia na studia służy odwołanie do Rektora za pośrednictwem Wydziałowej Komisji Rekrutacyjnej, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Podstawą odwołania może być jedynie wskazanie naruszenia warunków i trybu rekrutacji na studia, określonych w niniejszych „Warunkach, trybie oraz terminie rozpoczęcia i zakończenia rekrutacji, w tym rekrutacji elektronicznej na studia na Wydziale Prawa i Administracji na kierunku prawo lotnicze z pilotażem w roku akademickim 2019/2020”. Decyzję o odmowie przyjęcia na studia doręcza się kandydatowi w sposób przewidziany w ustawie Kodeks postępowania administracyjnego.

Od decyzji wydawanej przez Rektora w wyniku rozpoznania odwołania, o którym mowa w ust. 2 służy wniosek o ponowne rozpoznanie sprawy.

Z osobą przyjętą na Studia, Uczelnia Łazarskiego zawiera umowę określającą warunki odpłatności za Studia.

Osoba przyjęta na Studia otrzymuje regulamin studiów oraz statut za pośrednictwem poczty elektronicznej.

1.4. Ogólne cele kształcenia oraz możliwości zatrudnienia i kontynuacji kształcenia przez absolwentów.

Celem kształcenia absolwenta jest dobre przygotowanie go do podjęcia pracy zawodowej. Ukończenie studiów na kierunku Prawo lotnicze z pilotażem daje absolwentom wszechstronną kompleksową wiedzę z zakresu prawa lotniczego i pilotażu oraz umiejętności stosowania prawa lotniczego, interpretacji przepisów prawnych i posługiwania się specjalistycznym językiem. Podczas tworzenia programu kształcenia na kierunku Prawo lotnicze z pilotażem zorganizowano na Wydziale konsultacje z interesariuszami, a także odbyło się posiedzenie Rady Ekspertów Wydziału Prawa i Administracji do której dołączyli przedstawiciele z Urzędu Lotnictwa Cywilnego, oraz Polskich Linii Lotniczych LOT. Ich celem było konsultacja planu i efektów kształcenia kierunku prawo lotnicze z pilotażem oraz dopasowanie celów kształcenia do potrzeb rynku pracy. Praktyki na kierunku prawo lotnicze z pilotażem będą zawierały praktyki do wyboru w tym praktykę

prawniczą i pilotaż. Absolwenci kierunku prawo lotnicze z pilotażem mogą kontynuować kształcenie na dowolnym kierunku studiów drugiego stopnia, oraz przystąpić do zdania egzaminu CPL(A)ME, oraz egzaminu IR(A)ME przed ULC. Po odbyciu szkolenia zintegrowanego podczas studiów (wpleczonego w program kształcenia) student zostanie przygotowany do biegłości niezbędnej dla wykonywania czynności drugiego pilota w załodze wieloosobowej na samolotach wielosilnikowych użytkowanych w zarobkowym przewozie lotniczym oraz dla uzyskania licencji pilota samolotowego zawodowego CPL(A) /IR/ME. Szkolenie obejmuje:

- szkolenie teoretyczne do poziomu określonego zakresem szkolenia ATPL(A);
- szkolenie praktyczne w lotach z widocznością (VFR) oraz wg wskazań przyrządów (IR), na samolotach jednosilnikowych i wielosilnikowych z załogą jednoosobową
- i
- szkolenie teoretyczne i praktyczne z zakresu współpracy w załodze wieloosobowej w operacjach samolotów z załogą wieloosobową (MCC).

1.5. Stosowane metody kształcenia

Dobór metod nauczania uzależniony jest od rodzaju prowadzonych zajęć oraz indywidualnego wyboru poszczególnych nauczycieli akademickich. Formy kształcenia złożone są z różnorodnych elementów równoważących proces kształcenia i należą w szczególności do nich:

- wykłady, konwersatoria, ćwiczenia, seminaria, lektoraty,
- prowadzenie kształcenia w grupach, jak i w toku indywidualnym,
- testy wiedzy,
- przygotowanie i wykorzystanie prezentacji zarówno przez wykładowców, jak również przez studentów,
- prowadzenie problemowych i ukierunkowanych dyskusji,
- realizacja zadań problemowych przy wykorzystaniu różnorodnych studiów przypadku,
- analiza dokumentów źródłowych, książek i innych opracowań.

Połączenie powyższych metod pozwala studentom sprawnie i efektywnie rozwijać wiedzę, umiejętności i kompetencje społeczne. Studenci nabywają ponadto umiejętność prezentacji zadanego tematu, podnoszą swoją zdolność koncentracji i prowadzenia notatek oraz zdobywania i analizowania docierających do nich informacji. Wykorzystywanie studium przypadku pozwala na symulowanie zjawisk życia codziennego, wzmacnia ich umiejętności analityczne, zdolność pracy w grupie i myślenia oryginalnego umożliwiającego niekonwencjonalne podejście do napotykanых zagadnień. Ponadto wszystkie wykorzystywane formy kształcenia umożliwiają studentom zdobycie niezbędnej wiedzy, umiejętności i kompetencji zawartych w kierunkowych efektach kształcenia.

Na studiach student uczy się m.in. przez:

- mówienie, słuchanie, czytanie, pisanie;
- wykorzystywanie drukowanych i innych źródeł informacji;
- pracę grupową i indywidualną;
- obserwację, partycypację i refleksję.

Studenci powinni wykorzystywać różnorodne metody nauki, do których zaliczamy:

- zapoznanie się z literaturą przedmiotu, w tym: dokumenty, książki, artykuły naukowe, publicystyka, statystyki i źródła internetowe;
- wykorzystanie krytycznej analizy źródeł;
- wykorzystanie ewentualnych studenckich badań własnych lub grupowych prowadzonych w ramach danego przedmiotu lub modułu lub w ramach kuł naukowych, wykorzystując różnorodne materiały źródłowe;
- dyskusje w grupie;
- prezentowanie swoich przemyśleń i ewentualnych badań podczas zajęć, spotkań naukowych, debat i konferencji;
- kontakty z osobami zajmującymi się zagadnieniami poruszonymi w trakcie zajęć, między innymi przez wykłady otwarte prowadzone przez te osoby, uczestniczenie w debatach, seminariach i innych przedsięwzięciach, w których biorą udział te osoby, także przez praktyki studenckie, stypendia, wymianę międzynarodową.

Sposoby weryfikacji i oceny efektów uczenia się osiągniętych przez studenta w trakcie całego cyklu kształcenia służą przede wszystkim:

- sprawdzeniu, czy prowadzone zajęcia spełniają kryteria, założenia i cele programu;
- wzmacnianiu procesu uczenia się przez studentów;
- sprawdzeniu, czy student podlega transparentnemu systemowi oceny;
- realizacji kierunkowych i obszarowych efektów kształcenia.

Formy weryfikacji efektów kształcenia składają się z następujących metod i technik kontroli:

- przygotowanie eseju, recenzji książki, krótkich raportów, prezentacji, sprawozdań, raportów i innych form pisemnych;
- ustnych i pisemnych odpowiedzi na postawione zadania;
- ustnych i pisemnych tekstów połówkowych i końcowych;
- wyników pracy indywidualnej i grupowej; gier strategicznych;
- udział w seminariach naukowych, spotkaniach katedr, konferencjach organizowanych na uczelni – w miarę możliwości;
- czynnego udziału w zajęciach, przeprowadzanie debat i dyskusje.

2. Efekty uczenia się

Podczas tworzenia programu kształcenia kierunku Prawo lotnicze z pilotażem na Wydziale Prawa i Administracji opierano się na dyskutowanych efektach kształcenia na zebraniach Wydziałowej Komisji ds. Jakości Kształcenia na Wydziale Prawa i Administracji. Uwzględniono postulaty z Rady Ekspertów Wydziału Prawa i Administracji Uczelni Łazarskiego do której dołączyli przedstawiciele prawników zajmujących się prawem lotniczym oraz przedstawicielami potencjalnych pracodawców, wyniki monitorowania kariery zawodowej absolwentów oraz wzorce międzynarodowe.

kierunek prawo lotnicze z pilotażem Efekty uczenia się		
I stopień profil praktyczny		
Symbol efektu uczenia się w programie studiów	Absolwent kierunku prawo lotnicze z pilotażem po ich ukończeniu ...	Odniesienie do charakterystyk drugiego stopnia efektów uczenia kwalifikacji na poziomie 6 PRK
WIEDZA		
Pż/K1P_W01	w zaawansowanym stopniu zna i rozumie pojęcia z zakresu prawa lotniczego w tym prawa lotniczego międzynarodowego, europejskiego i prawa krajowego oraz metod i teorii wyjaśniających złożone zależności między nimi, stanowiące podstawową wiedzę ogólną z zakresu nauk prawnych i inżynierii mechanicznej	P6S_WG

	a także zastosowania praktyczne tej wiedzy w działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów,	
Pż/K1P_W02	w zaawansowanym stopniu zna i rozumie zasady prawa lotniczego krajowego, międzynarodowego i europejskiego oraz metody i teorie wyjaśniające złożone zależności między nimi, a także zastosowania praktyczne tej wiedzy w działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów,	P6S_WG
Pż/K1P_W03	zna i rozumie podstawowe prawne i etyczne i inne uwarunkowania różnych rodzajów działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów, w tym podstawowe pojęcia i zasady z zakresu ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego,	P6S_WK
Pż/K1P_W04	w zaawansowanym stopniu zna i rozumie uregulowane prawem relacje występujące w lotnictwie cywilnym oraz instytucjami życia społecznego, zwłaszcza gospodarczego w skali krajowej i międzynarodowej oraz metody i teorie wyjaśniające złożone zależności między nimi, a także zastosowania praktyczne tej wiedzy w działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów	P6S_WG P6S_WK
Pż/K1P_W05	w zaawansowanym stopniu zna i rozumie zasady ogólne prawa lotniczego cywilnego, gospodarczego, administracyjnego oraz prawa karnego, ale także handlowego i ubezpieczeń lotniczych oraz rolę człowieka w lotnictwie cywilnym zarówno w charakterze przedsiębiorcy lub jego pracownika, jak i konsumenta zarówno w kraju jak i poza jego granicami, a także zastosowania praktyczne tej wiedzy w działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów	P6S_WG P6S_WK

Pż/K1P_W06	zna i rozumie źródła prawa lotniczego oraz elementarne zasady i reguły wykładni prawa i wnioskowań prawnych ze szczególnym uwzględnieniem źródeł prawa stosowanego w lotnictwie cywilnym,	P6S_WK
Pż/K1P_W07	w zaawansowanym stopniu zna i rozumie procesy zmian i poglądy dotyczące prawa lotniczego w tym m.in. przepisy prawa dotyczące meteorologii, nawigacji, konstrukcji i eksploatacji technicznej statków powietrznych, zarządzania zasobami załogi oraz metody i teorie wyjaśniające złożone zależności między nimi, a także zastosowania praktyczne tej wiedzy w działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów	P6S_WG P6S_WK
Pż/K1P_W08	zna i rozumie podstawowe procesy zachodzące w cyklu życia samolotu, otoczenia lotniska i urządzeń naziemnych, obiektów lotniskowych i systemów nawigacyjnych, a także zastosowania praktyczne tej wiedzy w działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów	P6S_WG
UMIEJĘTNOŚCI		
Pż/K1P_U01	potrafi wykorzystywać wiedzę i prawidłowo interpretować zjawiska społeczne w obszarze prawa lotniczego, formułować i rozwiązywać złożone i nietypowe problemy poprzez właściwy dobór źródeł i informacji z nich pochodzących, dokonywać oceny, krytycznej analizy i syntezy tych informacji, oraz wykonywać zadania typowe dla działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów	P6S_UW
Pż/K1P_U02	potrafi wykorzystywać podstawową wiedzę teoretyczną z zakresu prawa lotniczego w celu analizowania konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych, oraz wykonywać zadania typowe dla działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów	P6S_UW

Pż/K1P_U03	potrafi pozyskiwać i wykorzystywać dane niezbędne do analizowania konkretnych procesów i zjawisk zachodzących lotnictwie cywilnym oraz wykonywać zadania typowe dla działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów	P6S_UW
Pż/K1P_U04	potrafi właściwie komunikować się z otoczeniem z użyciem prawniczej inżynierskiej terminologii,	P6S_UK
Pż/K1P_U05	potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę podczas udziału w debacie z użyciem specjalistycznej terminologii, oraz wykonywać zadania typowe dla działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów posługując się językiem obcym na poziomie B2 Europejskiego Systemu Opisu Kształcenia Językowego, oraz wykonywać zadania typowe dla działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów w	P6S_UW P6S_UK
Pż/K1P_U06	potrafi prawidłowo wykorzystać wiedzę na temat systemów normatywnych oraz konkretnych norm i reguł prawnych występujących w prawie lotniczym (w tym zasad wykładni), reguł zawodowych i moralnych w celu rozwiązywania konkretnych zadań z zakresu prawa lotniczego i pilotażu, oraz wykonywać zadania typowe dla działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów	P6S_UW P6S_UK
Pż/K1P_U07	potrafi wykorzystać zdobytą wiedzę z zakresu prawa lotniczego (w tym dorobek doktryny oraz orzecznictwo) i inżynierii mechanicznej do rozstrzygania dylematów pojawiających się w lotnictwie cywilnym, oraz wykonywać zadania typowe dla działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów	P6S_UW P6S_UK

Pż/K1P_U08	potrafi analizować możliwe rozwiązania konkretnych problemów prawnych i problemów związanych z pilotażem oraz proponuje rozstrzygnięcia zgodne z prawem i bezpieczne, oraz potrafi wykonywać zadania typowe dla działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów	P6S_UW P6S_UK
Pż/K1P_U09	potrafi posługiwać się zasadami logicznego myślenia, interpretować przepisy prawa lotniczego w celu dokonywania prawidłowych wyborów i rozwiązań optymalnych i legalnych jednocześnie, oraz wykonywać zadania typowe dla działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów	P6S_UW P6S_UK
Pż/K1P_U10	potrafi przygotować projekty pism i sporządzać je w języku angielskim stosowane w lotnictwie cywilnym z wykorzystaniem podstawowych ujęć teoretycznych, a także różnych źródeł, oraz wykonywać zadania typowe dla działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów	P6S_UW P6S_UK
Pż/K1P_U11	potrafi przygotować wystąpienia ustne oraz wykonywać zadania typowe dla działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów w języku angielskim i wybranym języku obcym dotyczących zagadnień szczegółowych, z wykorzystaniem podstawowych ujęć teoretycznych i różnych źródeł,	P6S_UW P6S_UK
Pż/K1P_U12	potrafi rozwiązywać problemy i planować i organizować pracę indywidualną oraz w zespole , a także współdziałać z innymi osobami w ramach prac zespołowych (także o charakterze interdyscyplinarnym),	P6S_UO
	potrafi samodzielnie wykonywać zadania i planować i realizować własne uczenie się przez całe życie,	P6S_UU

Pż/K1P_U13	potrafi planować i przeprowadzać zadania, w tym pomiary i symulacje komputerowe, interpretować uzyskane wyniki i wyciągać wnioski	P6_UW
Pż/K1P_U14	potrafi rozwiązywać praktyczne zadania związane z pilotażem wymagające korzystania ze standardów i norm wykorzystywanych w pilotażu oraz stosowania właściwych do tego technologii, wykorzystując doświadczenie zdobyte w środowisku zajmującym się zawodowo działalnością lotniczą, oraz potrafi wykorzystywać zdobyte w środowisku zajmującym się zawodowo działalnością lotniczą doświadczenie związane z utrzymaniem urządzeń, obiektów i systemów typowych dla pilotażu	P6_UW
Pż/K1P_U15	potrafi dokonywać krytycznej analizy sposobu funkcjonowania istniejących rozwiązań technicznych i oceniać te rozwiązania pod względem ich wykorzystywania praktycznego w zakresie pilotażu oraz potrafi projektować – zgodnie ze specyfikacją - oraz wykonywać typowe dla kierunku studiów proste systemy lub realizować procesy, używając odpowiednio dobranych metod, technik, narzędzi i materiałów	P6_UW
Pż/K1P_U16	Potrafi przy identyfikacji i formułowaniu specyfikacji planowanych zadań związanych z pilotażem oraz ich rozwiązywaniu: - wykorzystywać metody analityczne, symulacyjne i eksperymentalne, - dostrzegać ich aspekty systemowe i pozatechniczne, w tym aspekty etyczne,	P6_UW
KOMPETENCJE SPOŁCZNE		
Pż/K1P_S01	jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści poprzez samoocenę własnych kompetencji, mając świadomość konieczności podnoszenia poziomu swojej wiedzy i umiejętności oraz rozumie potrzebę ciągłego doskonalenia się zawodowego i rozwoju osobistego; wyznacza	P6_KK

	<p> kierunki własnego rozwoju,</p>	
Pż/K1P_S02	<p> jest gotów do aktywnego uczestnictwa w grupach realizujących różne zadania w szczególności w działalności na rzecz środowiska społecznego; inicjuje działania na rzecz interesu publicznego,</p>	<p> P6S_KO</p>
Pż/K1P_S03	<p> jest gotów do odpowiedzialnego pełnienia ról zawodowych, w tym przestrzegania etyki zawodowej i wymagania tego od innych; dba o dorobek i tradycje zawodu,</p>	<p> P6S_KR</p>
Pż/K1P_S04	<p> jest gotów do uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielny rozwiązywaniem problemów,</p>	<p> P6S_KK</p>
Pż/K1P_S05	<p> jest gotów uczestniczyć w przygotowaniu projektów społecznych uwzględniając aspekty prawne,</p>	<p> P6S_KO</p>

Objaśnienie oznaczeń:

Pż - kierunek studiów prawo lotnicze z pilotażem

K1A - kierunkowe efekty uczenia się dla studiów pierwszego stopnia profil praktyczny

W - kategoria wiedzy

U - kategoria umiejętności

S - kategoria kompetencji społecznych

01, 02, 03 i kolejne - numery efektów uczenia się

3. Program studiów

3.1. Informacje podstawowe

Liczba semestrów	6 semestrów
Liczba punktów ECTS konieczna do uzyskania tytułu licencjata	180
Łączna liczbę punktów ECTS, jaką student musi uzyskać w ramach zajęć prowadzonych z bezpośrednim udziałem nauczycieli akademickich lub innych osób prowadzących zajęcia	180
Procentowy udział liczby punktów ECTS dla każdej z dyscyplin w liczbie punktów ECTS, ze wskazaniem dyscypliny wiodącej	Dziedzina: nauk społecznych Dyscyplina: nauki prawne 60% Dziedzina: nauk inżynieryjno – technicznych Dyscyplina: inżynieria mechaniczna 40 % Dyscyplina wiodąca nauki prawne
Łączna liczba punktów ECTS, którą student musi uzyskać w ramach zajęć kształtujących umiejętności praktyczne	150 punktów ECTS

3.2 Plan studiów

Wykaz planu studiów wraz z ich przyporządkowaniem do poszczególnych semestrów, przypisanymi do modułów (przedmiotów) punktami ECTS, określeniem rodzaju i wymiaru zajęć dydaktycznych, wskazaniem przedmiotów (modułów) obowiązkowych oraz podlegających wyborowi przez studenta.

Plan kierunek : Prawo lotnicze z pilotażem

Studia stacjonarne

Tytuł zawodowy nadawany absolwentom: tytuł licencjata

Studia o profilu praktycznym

Semestr 1

Liczba porządkowa	Przedmiot	Forma zaliczenia	Liczba godzin kontaktowych	Liczba punktów ECTS za całe zajęcia	Wykład/ Ćwiczenie/ Konwersatorium
1	Prawoznawstwo	E	30	2	w
	Prawoznawstwo	ZO	30	2	ćw
2	Wprowadzenie do prawa międzynarodowego i europejskiego	E	30	2	w
	Wprowadzenie do prawa międzynarodowego i europejskiego	ZO	30	2	ćw
3	Ochrona własności intelektualnej	E	30	2	w
	Ochrona własności intelektualnej	ZO	15	1	ćw
4	Prawo lotnicze/procedury kontroli ruchu	ZO	15	1	kown

	lotniczego				
5	Ogólna wiedza o samolocie	ZO	30	2	ćw
6	Meteorologia	ZO	30	2	ćw
7	Człowiek możliwości i ograniczenia	ZO	20	1	ćw
8	Masa i wyważenie	ZO	20	1	ćw
9	Klasa osiągową B: samoloty jednosilnikowe (SE)	ZO	20	1	ćw
11	WF	ZO	15	0	ćw
12	Język angielski dla pilotów	ZO	20	1	ćw
13	Przedmiot do wyboru	ZO	30	2	konw
14	Przedmiot do wyboru w języku obcym z oferty uczelni (prawniczy)	ZO	30	3	konw
15	Praktyki	ZO	120	5	
			395 z praktykami 515	30	

Semestr 2

Forma	Przedmiot	Forma zaliczenia	Liczba godzin kontaktowych	Liczba punktów ECTS za całe zajęcia	Wykład/ Ćwiczenie/ Konwersatorium
1	Prawo międzynarodowe i europejskie	E	30	2	w
	Prawo międzynarodowe i europejskie	ZO	30	2	ćw
2	Prawo lotnicze krajowe	E	30	2	w
	Prawo lotnicze krajowe	ZO	30	2	ćw
3	Prawo lotnicze/procedury kontroli ruchu lotniczego	ZO	15	1	konw
4	Ogólna wiedza o samolocie	ZO	30	2	ćw
5	Meteorologia	ZO	30	2	ćw
6	Człowiek możliwości i ograniczenia	ZO	20	1	ćw
7	Nawigacja	ZO	40	3	ćw
8	Procedury operacyjne	ZO	25	1	ćw
9	Łączność	ZO	30	1	ćw
10	Zasady lotu	ZO	30	1	konw
11	Język angielski dla pilotów	ZO	20	1	ćw

12	Przedmiot do wyboru	ZO	30	2	konw
13	Przedmiot prawniczy do wyboru z oferty uczelni	ZO	30	2	konw
14	Praktyki	ZO	120	5	
15	WF	ZO	15	0	ćw
			435 z praktykami 555	30	

Semestr 3

Liczba porządkowa	Przedmiot	Forma zaliczenia	Liczba godzin Liczba godzin kontaktowych	Liczba punktów ECTS za całe zajęcia	Wykład/ Ćwiczenie/ Konwensatorium
1.	Prawo lotnicze administracyjne	E	30	2	w
2.	Prawo lotnicze administracyjne	ZO	30	2	ćw
3.	Prawo lotnicze cywilne	E	30	2	w
4.	Prawo lotnicze cywilne	ZO	30	2	ćw
5.	Prawo lotnicze/procedury kontroli ruchu	ZO	40	3	konw

	lotniczego				
6.	Ogólna wiedza o samolocie	ZO	30	1	ćw
7.	Meteorologia	ZO	20	1	Ćw
8.	Człowiek możliwości i ograniczenia	ZO	20	1	Ćw
9.	Masa i wyważenie	ZO	20	2	Ćw
10.	Nawigacja	ZO	40	2	Ćw
11.	Zasady lotu	ZO	20	1	Know
12.	Praktyki	ZO	120	5	
13.	Język angielski dla pilotów	ZO	20	1	Ćw
14.	WF	ZO	15	0	Ćw
15.	Przedmiot do wyboru 1	ZO	30	2	Konw
16.	Przedmiot do wyboru 2	ZO	30	2	Konw
17.	Język obcy do wyboru	ZO	20	1	Ćw.
			445 z praktykami 565	30	

Semestr 4

Liczba porządkowa	Przedmiot	Forma zaliczenia	Liczba godzin Liczba godzin kontaktowych	Liczba punktów ECTS za całe zajęcia	Wykład/ Ćwiczenie/ Konwersatorium
1.	Prawo lotnicze gospodarcze	E	30	2	Wyk
2.	Prawo lotnicze gospodarcze	ZO	30	2	Ćw
3.	Prawo lotnicze handlowe	E	30	2	Wyk
4.	Prawo lotnicze handlowe	ZO	30	2	Ćw
5.	Prawo lotnicze/procedury kontroli ruchu lotniczego	ZO	15	1	Konw
6.	Ogólna wiedza o samolocie	ZO	20	1	Ćw
7.	Meteorologia	ZO	20	1	Ćw
8.	Planowanie I monitorowanie lotu	ZO	50	3	Ćw
9.	Procedury operacyjne	ZO	35	2	Ćw
10.	Nawigacja	ZO	40	2	Ćw
11.	Zasady lotu	ZO	10	1	Ćw
12.	Praktyki	ZO	120	5	
13.	Język angielski dla	ZO	20	1	Ćw

	pilotów				
14.	Język obcy do wyboru	ZO	30	1	
15.	Przedmiot do wyboru 1	ZO	30	2	Know
16.	Przedmiot do wyboru 2	ZO	30	2	Know
17.	WF	ZO	15	0	Ćw
		292	435 z praktykami 555	30	

Semestr 5

Liczba porządkowa	Przedmiot	Forma zaliczenia	Liczba godzin Liczba godzin kontaktowych	Liczba punktów ECTS za całe zajęcia	Wykład/ Ćwiczenie/ Konwersatorium
1.	Prawo lotnicze karne	E	40	3	W
2.	Prawo lotnicze pracy	E	30	2	W
3.	Prawo lotnicze w wybranych krajach na świecie (przedmiot w języku obcym do wyboru)	ZO	40	3	Konw
4.	Człowiek możliwości i	ZO	15	1	Ćw

	ograniczenia				
5.	Nawigacja	ZO	40	3	Ćw
6.	Łączność	ZO	12	1	Ćw
7.	Prawo i polityka konkurencji w transporcie lotniczym	ZO	15	1	w
8.	Seminarium licencjackie	ZO	20	2	Sem
9.	Język obcy do wyboru	ZO	40	3	Ćw.
10.	Przedmiot do wyboru 1	ZO	30	2	Konw
11.	Przedmiot do wyboru 2	ZO	30	2	Konw
12.	Przedmiot do wyboru z oferty uczelni (prawniczy)	ZO	30	2	konw
13.	Praktyki	ZO	120	5	
		241	342 z praktykami 462	30	

Semestr 6

Liczba porządkowa	Przedmiot	Liczba godzin Liczba godzin kontaktowych	Liczba punktów ECTS za całe zajęcia	Wykład/ Ćwiczenie/ Konwersatorium
1.	Prawo lotnicze finansowe	20	1	w
2.	Postępowanie cywilne lotnicze	40	2	w
3.	Postępowanie cywilne lotnicze	30	2	ćw
4.	Postępowanie karne lotnicze	40	3	w
5.	Postępowanie karne lotnicze	30	2	ćw
6.	Ubezpieczenia lotnicze	15	1	konw
7.	Międzynarodowe Organizacje Lotnictwa Cywilnego	15	1	konw
8.	Relacje prawne pomiędzy lotnictwem cywilnym i wojskowym	15	1	konw
9.	Seminarium licencjackie	20	3	sem
10.	Praktyki	120	5	
11.	Przedmiot do wyboru 1	30	2	konw
12.	Przedmiot do wyboru 2	30	2	konw
13.	Przedmiot do wyboru 3	30	2	konw
14.	Przedmiot do wyboru w języku obcym	30	3	konw
		345 z praktykami 465	30	

3.4 Wymiar, zasady i forma odbywania praktyk w przypadku, gdy program kształcenia przewiduje praktyki

Wymiar, zasady odbywania praktyk reguluje Regulamin organizacji praktyk zawodowych dla programu studiów o profilu praktycznym na kierunku Prawo lotnicze z pilotażem na Uczelni Łazarskiego zatwierdzony przez Senat Uczelni.

Wymiar odbywania praktyk

Student studiów licencjackich na kierunku Prawo lotnicze z pilotażem ma obowiązek odbycia praktyki prawniczej i pilotażu w wymiarze co najmniej 120 godzin zegarowych w semestrze. Przy czym praktyka prawnicza stanowi więcej niż 50 % ogólnej liczby godzin przewidzianych na praktyki. Resztę stanowią praktyki z pilotażu.

Zasady odbywania praktyk prawniczych.

Zgodnie z postanowieniami regulaminu studenckich praktyk zawodowych Uczelni Łazarskiego program praktyk dla studentów kierunku Prawo lotnicze z pilotażem obejmuje problematykę prawa lotniczego i pilotażu.

Praktyki organizuje i ich przebieg koordynuje Dziekanat Wydziału Prawa i Administracji Uczelni Łazarskiego, który prowadzi ewidencję studentów odbywających praktyki, z uwzględnieniem niezbędnych danych, podpisuje porozumienia, skierowania z organizacjami przyjmującymi na praktyki. Nadzór nad Dziekanatem sprawuje Dziekan.

Praktyki prawnicze mogą odbywać się w urzędach i instytucjach, kancelariach itp. zajmujących się prawem lotniczym.

Studenci powinni zapoznać się z praktycznym stosowaniem prawa lotniczego i źródłami prawa lotniczego, na podstawie których organizowana jest praca w instytucji, a w szczególności ze statutem oraz regulaminem organizacyjnym instytucji, z działaniami urzędników i instytucji.

Podczas odbywania praktyki w urzędach i instytucjach, kancelariach itp. studenci powinni zapoznać się z następującymi zagadnieniami:

1. struktura działania i funkcjonowania jego podstawowych komórek organizacyjnych,
2. instrukcja kancelaryjna funkcjonowania organów,
3. udział w negocjacjach (w charakterze obserwatora),
4. analiza akt w sprawach postępowań z zakresu prawa lotniczego,
5. wykonywanie czynności związanych z naliczaniem opłat itp.,
6. rozpatrywanie interwencji, petycji, skarg i wniosków,
7. przygotowywanie projektów opinii aktów prawnych,
8. przygotowywanie projektów decyzji administracyjnych i postanowień,
9. przygotowywanie projektów odpowiedzi na zapytania prawne,
10. przygotowywanie projektów pism,
12. zapoznanie się z zasadami wykonywania kontroli wewnętrznej.

Podczas odbywania praktyki w kancelarii radcowskiej studenci powinni zapoznać się z

następującymi zagadnieniami:

1. Zaznajomienie się z działaniem kancelarii,
2. Sporządzanie projektów dokumentów dla klientów kancelarii,
3. Dostarczanie dokumentów do właściwych urzędów państwowych,
4. Udział w spotkaniach z klientami kancelarii,
5. Wyszukiwanie aktów normatywnych i orzecznictwa,
6. Asystowanie przy wykonywaniu czynności w sądzie,
7. Prowadzenie książki korespondencji Kancelarii,
8. Analiza akt sprawy,
9. Bieżące śledzenie literatury prawniczej, w tym orzecznictwa.

Zasady odbywania praktyk z pilotażu

Praktyki z pilotażu odbywają się zgodnie z regulaminem praktyk z pilotażu uchwalonym przez Senat

ZASADY ORGANIZOWANIA PRAKTYK z PILOTAŻU

1. Organizatorem praktyk zawodowych, zwanych dalej praktykami, jest Dziekan Wydziału, na którym studiuje student objęty praktyką.
2. Przyjęcie studenta na praktykę do ATO Goldwings Flight Academy następuje na podstawie imiennego skierowania w formie decyzji wystawionego przez Dziekana
3. Regulamin praktyki zawodowej realizowanej w ATO Goldwings Flight Academy, ustala zasady odbywania praktyk w ATO Goldwings Flight Academy przez studentów z kierunku prawo lotnicze z pilotażem
4. Uczelnia wspólnie z ATO Goldwings Flight Academy, zapewnia studentom warunki do odbywania praktyki.
5. Kierownik Odpowiedzialny ATO Goldwings Flight Academy, będącego miejscem odbywania praktyk lub wyznaczony przez niego opiekun, ustala szczegółowy zakres obowiązków i harmonogram praktyki oraz sprawuje kontrolę nad pracą studenta. Zapoznaje studenta przed rozpoczęciem kształcenia praktycznego z organizacją pracy zakładu, przepisami w zakresie przestrzegania porządku i dyscypliny pracy, tajemnicy służbowej i zawodowej, higieny oraz bezpieczeństwa pracy, jak również – w czasie nauki z nowoczesnymi metodami pracy i urządzeniami technicznymi.
6. Opiekunem praktyki studenckiej winien być pracownik ATO Goldwings Flight Academy będącego miejscem odbywania praktyk o odpowiednim przygotowaniu zawodowym i ogólnym.
7. Uczelnia i ATO Goldwings Flight Academy współdziałają ze sobą we wszystkich sprawach związanych z kształceniem praktycznym.

4. Inne informacje

4.1 Sposób wykorzystania wzorców międzynarodowych

Opracowany program kształcenia na kierunku Prawo lotnicze z pilotażem został skonfrontowany w wyniku analizy programów nauczania na innych uczelniach zagranicznych, a także na uczelniach w Polsce. Na tej podstawie można stwierdzić, iż program kształcenia na kierunku Prawo lotnicze z pilotażem wykazuje zbieżność z programami wyżej wymienionych uczelni i jest zgodny z ogólnie występującymi trendami kształcenia w tej dziedzinie wiedzy na arenie międzynarodowej.

Projekt studiów na kierunku Prawo lotnicze z pilotażem został opracowany w wyniku konsultacji z interesariuszami zewnętrznymi i wewnętrznymi. Inspiracje czerpane były zarówno przy ustalaniu zbioru efektów kształcenia, które powinny być osiągnięte, jak i przy tworzeniu listy przedmiotów, które posłużą do osiągnięcia założonych efektów.

4.3 Sposób współdziałania z interesariuszami zewnętrznymi

Podczas tworzenia programu kształcenia na Wydziale Prawa i Administracji prowadzono konsultacje z przedstawicielami firm: Polskie Linie Lotnicze Lot, Goldwigs Flight Academy, a także podczas spotkania Rady Ekspertów Wydziału Prawa i Administracji.

Na spotkaniu tym dokonano analizy planu studiów i efektów kształcenia, przedstawiono założenia nowego programu, oraz oczekiwania i wymagania stawiane absolwentom ubiegającym się o pracę po ukończeniu kierunku prawo lotnicze z pilotażem. W szczególności podkreślano jak ważne są następujące cechy absolwenta: umiejętność pracy zespołowej, znajomość różnych metod metodyki pracy, umiejętność logicznego myślenia. Wyniki konsultacji zostały uwzględnione w programie kształcenia.

5. Podstawa prawna

1. Ustawa z dnia z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz.U. z 2020 r. poz. 85 ze zm.)
2. Ustawa z dnia z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r. poz. 1669 ze zm.)
3. Ustawa z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (Dz.U. z 2020 r. poz. 226)
4. Rozporządzenie Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 14 listopada 2018 r. w sprawie charakterystyk drugiego stopnia efektów uczenia się dla kwalifikacji na poziomach 6-8 Polskiej Ramy Kwalifikacji (Dz.U. z 2018 r. poz. 2218)
5. Rozporządzenie Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 27 września 2018 r. w sprawie studiów (Dz.U. z 2018 r. poz. 1861 ze zm.)
6. Rozporządzenie Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 r. w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1818)

1.3 Zakres spełnienia warunków dotyczących bazy dydaktycznej i biblioteki

Wydział Prawa i Administracji dysponuje infrastrukturą, zapewniającą prawidłową realizację celów kształcenia, w tym zapewnia właściwy dostęp do sal dydaktycznych, laboratoriów i pracowni. Wydział Prawa i Administracji zapewnia również dostęp do biblioteki wyposażonej w literaturę zalecaną w ramach kształcenia na danym kierunku studiów oraz do zasobów Wirtualnej Biblioteki Nauki.

Studenci kierunku Prawo korzystają ze wszystkich obiektów Uczelni, która jest właścicielem kampusu położonego w Warszawie przy ul. Świeradowskiej 43. Kampus Uczelni Łazarskiego, jako jedyny wśród prywatnych uczelni w Polsce, został w całości wybudowany na potrzeby uczelni wyższej. Budowa trwała od 1996 do 2002 roku. Powierzchnia zabudowy wynosi 6 934,4 m², całkowita – 19 988,2, kubatura 79 307,7 m³. Budynek Uczelni został zaprojektowany i zrealizowany w sposób funkcjonalny, zapewniający studentom, pracownikom oraz osobom niepełnosprawnym ruchowo dostęp do wszystkich pomieszczeń, przystosowane są podjazdy, windy, toalety, specjalne miejsca w aulach i salach, wydzielone miejsca parkingowe. Niepełnosprawni mają możliwość indywidualnego toku studiów, otrzymania stypendium specjalnego i zniżki w czesnym. Dodatkowo, dla osób ze szczególnym stopniem niepełnosprawności (problemy ze wzrokiem, trudności w wysławianiu się), dziekani stwarzają specjalne warunki egzaminowania.

Uczelnia dysponuje następującą powierzchnią dydaktyczną:

sale	m ²	ilość pomieszczeń	ilość miejsc
aula 36	107,2	1	116
aula 38	279,0	1	240
aula 58	355,0	1	430
aula 106	130,8	1	150
aula 118	126,8	1	144
aula 130	122,3	1	112
sale wykładowe ogółem	2503,7	46	
w tym: sale poniżej 40 m ²		15	około 30-34
w tym: sale pomiędzy 40-60 m ²		24	około 30-60
w tym: sale powyżej 60 m ²		7	około 46-84
sale komputerowe	200,3	5	
sale konferencyjne	97,30	3	
biblioteka z czytelnią	522,2	2	

Studenci Wydziału Prawa i Administracji korzystają z zasobów Biblioteki Uczelni Łazarskiego. Biblioteka posiada 90 stanowisk czytelniczych, 20 komputerowe ze stałym dostępem do Internetu. Na terenie biblioteki jest Internet bezprzewodowy (WiFi).

Zbiór biblioteki zawiera około 80 tys. pozycji: 76 tys. woluminów książek, 3,5 tys. woluminów czasopism naukowych i 125 tytułów czasopism bieżących oraz zbiory audiowizualne na CD ROM.

Biblioteka posiada licencjonowany dostęp online do światowych baz danych dotyczących nauk ekonomicznych i społecznych, a także do 5500 tytułów specjalistycznych czasopism elektronicznych oraz około 70 tys. elektronicznych książek i pełnotekstowych referatów konferencyjnych. Istnieje również dostęp online do polskich baz danych tworzonych we współpracy z innymi bibliotekami.

Studenci Wydziału Prawa i Administracji mają również dostęp do takich baz i programów prawniczych jak: Legalis System Informacji Prawnej, Infor Lex Ekspert Kompendium, Lex Omega, Lex Polonica Serwis Prawniczy Lexis Nexis.