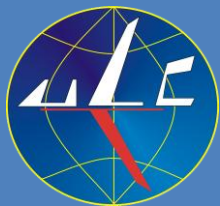




# *Przepisy unijne – status, główne założenia*



**Magdalena Ostrihansky**  
**Departament Spraw Międzynarodowych**  
**Urząd Lotnictwa Cywilnego**  
**Warszawa, dnia 4 lipca 2019 r.**



# Hierarchia aktów prawnych – prawo polskie



- **Konstytucja**



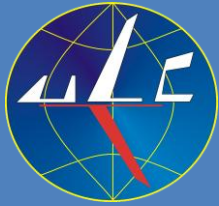
- **Ustawy**



- **Rozporządzenia krajowe**



- **Akty prawa miejscowego**



# Hierarchia aktów prawnych – prawo europejskie

- **Traktaty**

- **Rozporządzenia**

- Parlamentu Europejskiego i Rady
- Komisji Europejskiej

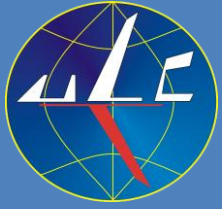
- **Dyrektywy**

- **Decyzje, wytyczne i zalecenia**

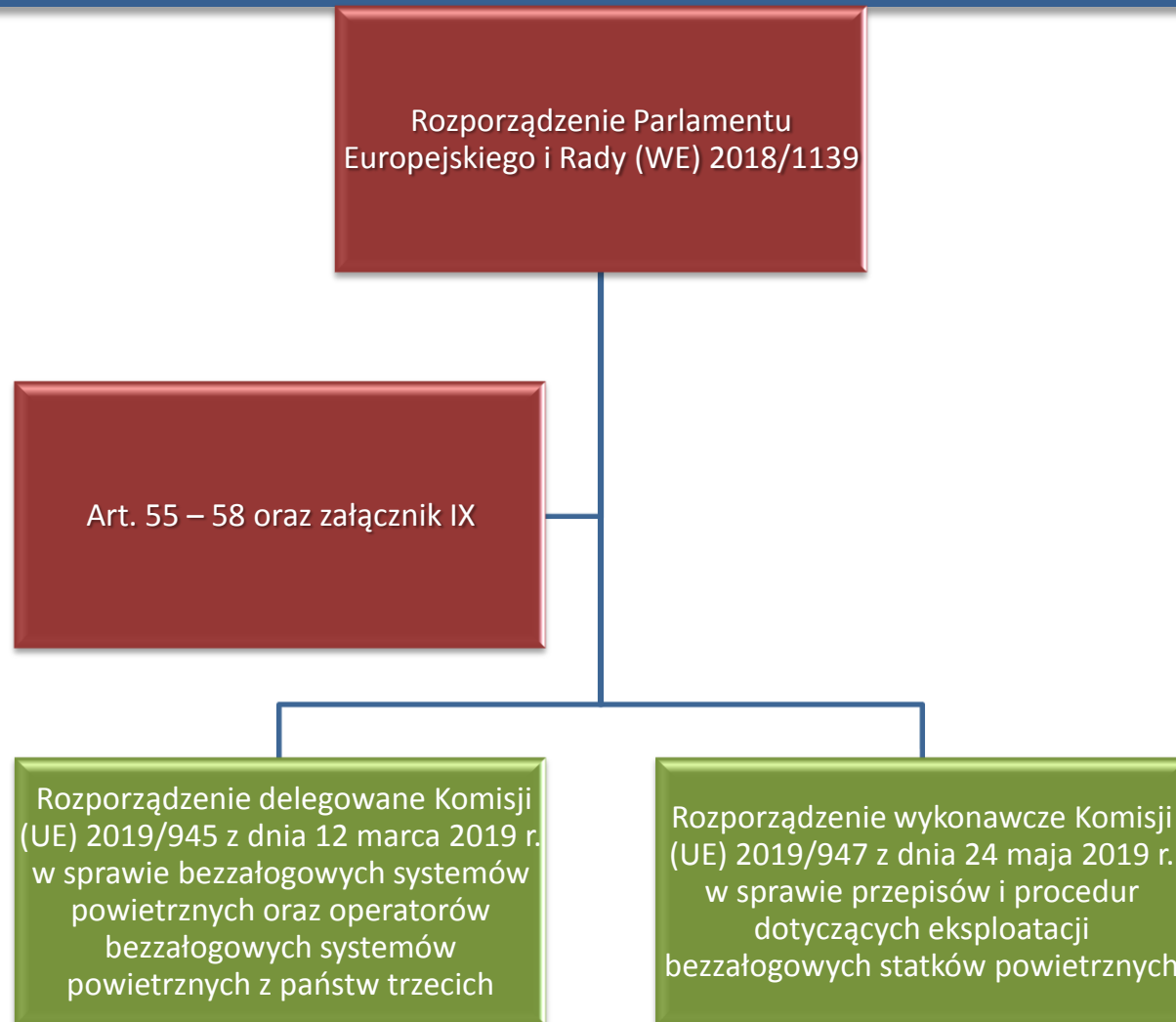


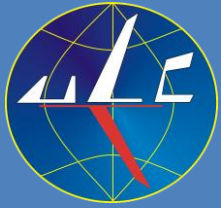
# Hierarchia aktów prawnych – razem





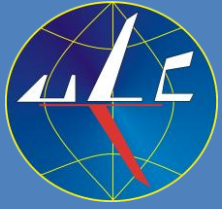
# Przepisy europejskie dotyczące bezzałogowych statków powietrznych





## Podstawowe pojęcia używane w odniesieniu do przepisów europejskich w obszarze BSP

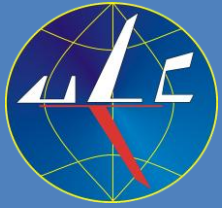
- **EASA** – Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa lotniczego
- **SORA** – *Specific Operations Risk Assessment* – Analiza ryzyka dla operacji w kategorii szczególnej
- **AMC/GM** – *Acceptable means of compliance/Guidance material* – wytyczne EASA do stosowania przepisów europejskich
- **SERA** – *Standardised European Rules of the Air* - Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiające wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej



# Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich

## Główne założenia:

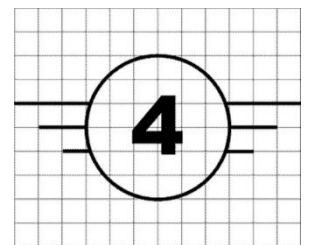
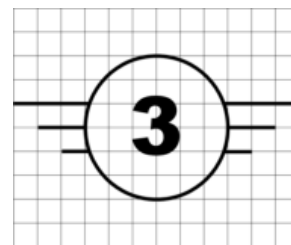
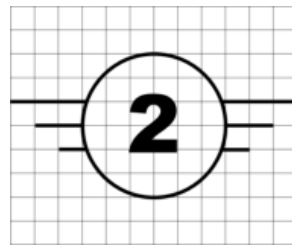
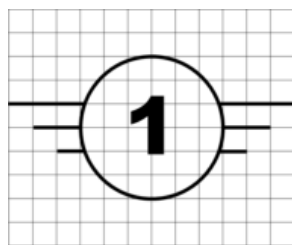
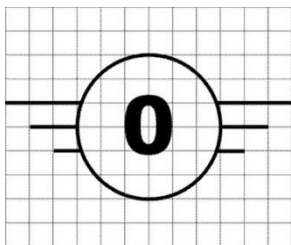
- Wymogi do projektowania i produkcji UAV w kategorii otwartej;
- Wymogi dla projektowania, produkcji i konserwacji BSP podlegających certyfikacji:
  - Statki o wymiarach wynoszących co najmniej 3 metry, przeznaczone do eksploatacji nad zgromadzeniami;
  - Statki przeznaczone do transportu ludzi;
  - Statki do transportu DGR;
  - Jeśli z analizy ryzyka wynika, że certyfikacja jest niezbędna do zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa do wykonania operacji w kat. Szczególnej.
- Procedura wprowadzenia drona na rynek wewnętrzny UE i swobodny przepływ towarów;
- Przepisy dla operatorów BSP z państw trzecich, których chcą dokonać na terytorium UE operacji w kategorii otwartej lub szczególnej.



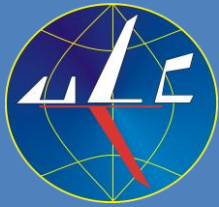
Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich

## BSP w kategorii otwartej

- Podział na 5 klas statków powietrznych
- Każda klasa ma przypisane rodzaje operacji, jakie można nią wykonywać
- Po dwuletnim okresie przejściowym rozpoczynającym się rok po dacie wejścia w życie rozporządzenia KE 2019/947 każdy dron na rynku będzie musiał być przypisany do jednej z klas, w przeciwnym razie operator będzie miał znacznie ograniczone możliwości wykonywania operacji.







# Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych

## Główne założenia:

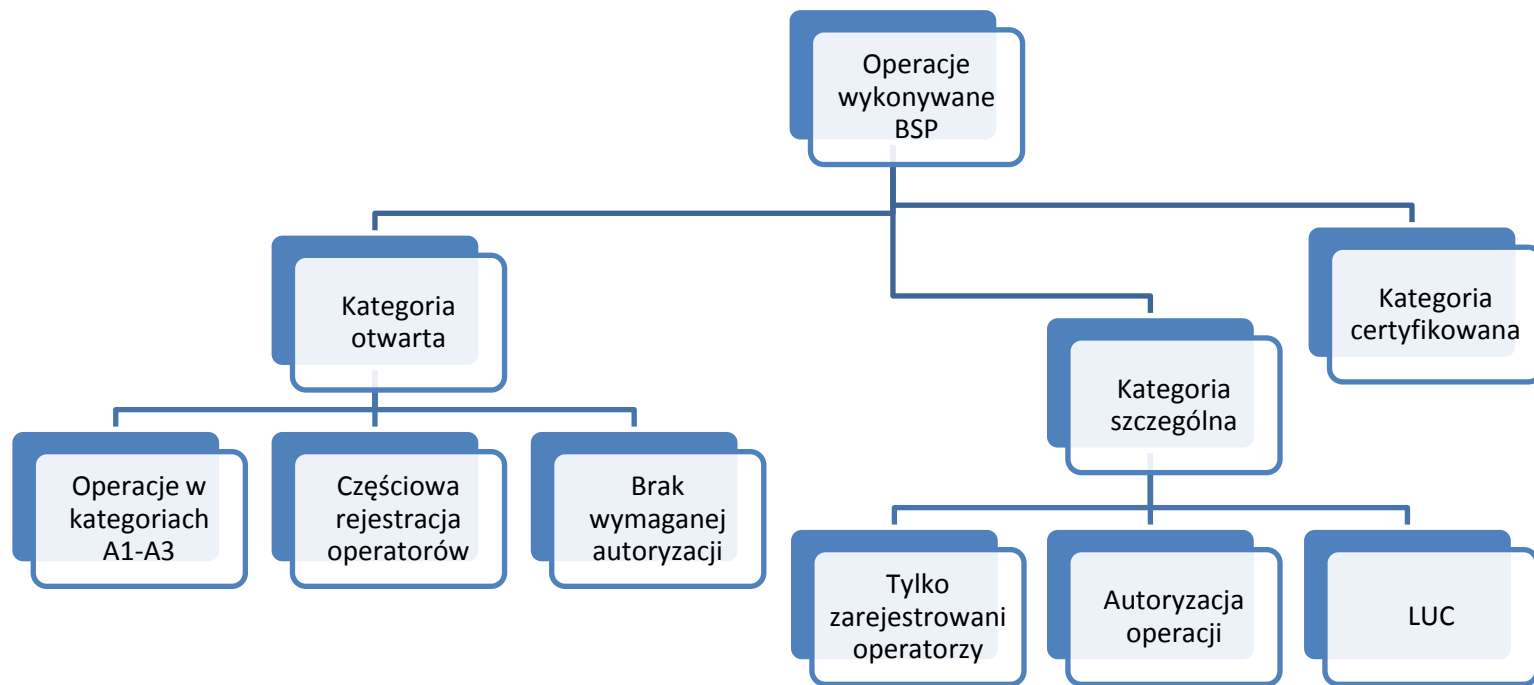
- Określenie reguł wykonywania operacji w kategorii otwartej, szczególnej i certyfikowanej;
- Rodzaje operacji, które mogą być wykonywane poszczególnymi klasami BSP;
- Podstawy rejestracji operatorów BSP;
  - Zmiana krajowych świadectw kwalifikacji na certyfikaty europejskie w ciągu 2 lat
- Wymagania dla operatorów BSP (wiek – 16 lat, z wyjątkami);
- Wymagania do utworzenia LUC;
- Podstawy systemu nadzoru nad operatorami BSP;
- Szkolenia dla pilotów;
- Strefy geograficzne;
- Kluby modelarskie;
- Operacje transgraniczne.

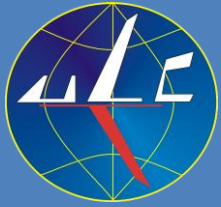




# Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych

## Rodzaje operacji określonych w IR

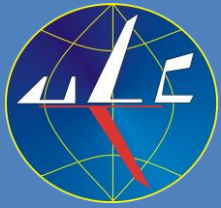




Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych

# LUC – Certyfikat Operatora Lekkiego Bezzałogowego Systemu Powietrznego

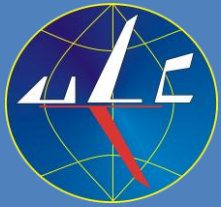
- Dla osób prawnych;
- Samodzielne zatwierdzanie operacji, bez udziału ULC/PAŻP;
- Musi posiadać system zarządzania bezpieczeństwem (SMS);
- Obowiązek przekazania do ULC podręcznika LUC, gdzie opisana jest os. prawna, procedury oraz planowane rodzaje operacji;
- Certyfikat zawiera:
  - Legitymację;
  - Opis przywilejów dla posiadacza certyfikatu
  - Autoryzowane scenariusze i rodzaje operacji, które mogą być wykonywane;
  - Autoryzowane miejsca operacji;
  - Specjalne ograniczenia, jeśli jakieś występują;
- Brak możliwości przeniesienia certyfikatu na inną spółkę.



Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych

# Rejestracja operatorów BSP:

- ✓ Zarejestrowany musi być operator BSP o masie większej niż 250 g, chyba, że statek wyposażony jest w urządzenia, które mogą naruszać prywatność lub ochronę danych osobowych;
- ✓ Każde państwo członkowskie musi utworzyć elektroniczny system rejestracji;
- ✓ Informacje z systemu rejestracji będą dostępne dla innych CAA (oraz potencjalnie służb takich jak policja, SG, itd.)
- ✓ Informacje w rejestrze:
  - ✓ Imię i nazwisko operatora/nazwa i numer identyfikacyjny dla osób prawnych;
  - ✓ Adres zamieszkania/siedziby;
  - ✓ Adres email i numer telefonu;
  - ✓ Numer polisy ubezpieczeniowej, jeśli jest wymagana
  - ✓ Deklaracje, że wszyscy piloci mają odpowiedni poziom umiejętności.



Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych

# Standardowe scenariusze

Sprecyzowane operacje BSP w kategorii specjalnej, zatwierdzone przez EASA i wpisane do rozporządzenia po przeprowadzeniu analizy ryzyka:

- ❖ Opracowanie wspólnie z JARUS;
- ❖ Dotyczy lotów w kategorii szczególnej;
- ❖ Brak wymogu autoryzacji – wystarczy deklaracja;
- ❖ Konieczna będzie zmiana rozporządzenia (Dodatek 1 do aktu);
- ❖ Planowana opinia EASA – październik 2019 r.



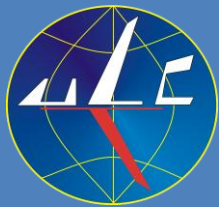
## Dalsze działania

### **Wejście w życie przepisów i planowane okresy przejściowe:**

- Rozporządzenie Komisji (UE) 2019/945 – wejście w życie 1 lipca 2019 r., stosowanie od dnia 1 lipca 2020.
- Rozporządzenie Komisji (UE) 2019/947 - wejście w życie 1 lipca 2019 r.

### ALE:

- ✓ Konwersja świadectw kwalifikacji – do 1 lipca 2021 r.;
- ✓ Wyznaczenie stref geograficznych – stosowanie przepisu od 1 lipca 2021 r.;
- ✓ Wprowadzanie na rynek wewnętrzny BSP niezgodnych z rozporządzeniem Komisji (UE) 2019/945 możliwe do 1 lipca 2022 (po tym czasie będą mogły latać wyłącznie w kategorii A1 i A3).



Projekt rozporządzeń UE w sprawie BSP

Dziękuję za uwagę

Magdalena Ostrihansky

p.o. naczelnika Wydziału Analiz i Koordynacji Europejskiej

Departament Spraw Międzynarodowych

Tel. /22/ 520 73 99

e-mail: [lbsp@ulc.gov.pl](mailto:lbsp@ulc.gov.pl)