

zapraszają na konferencję

BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM

a likwidacja szkód komunikacyjnych

dedykowaną dla Sędziów „gospodarczych i cywilnych”, biegłych sądowych, specjalistów ustawodawcy, prawników, adwokatów i radców prawnych, pracowników naukowych z zakresu prawa i technologii napraw oraz serwisów samochodowych



CELE:

- sformułowanie 10 wniosków de lege ferende dla ustawodawcy,
- omówienie znaczenia i wpływu technologii producenta pojazdu na kształt napraw powypadkowych w Polsce i kwalifikację uszkodzeń,
- przedstawienie standardów orzecznich, prawnych i technicznych w zakresie przywrócenia stanu technicznego pojazdu sprzed szkody,
- przeanalizowanie wymogów bezpieczeństwa i niezawodności pojazdu po naprawie a stosowanych rodzajów części zamiennych do jej wykonywania z uwzględnieniem ich jakości (OE, O, Q, P, PJ, PC, PT, Z),
- omówienie praktyki likwidacji szkód komunikacyjnych z perspektywy serwisów i poszkodowanych,
- przedstawienie rozwiązań dla problemów z wyznaczeniem utraty wartości handlowej korelujących z danymi z rynku,
- omówienie różnorodności wycen szkód i wartości pojazdów z uwzględnieniem charakterystyki sieci naprawczych,
- powołanie 2 zespołów roboczych, które po konferencji przygotują usystematyzowane kryteria stosowania części w naprawach powypadkowych pojazdów w zależności od ich jakości oraz zespołu dla opracowania skryptu określającego standardy jakościowe dla opinii biegłych z zakresu motoryzacji

czas:

28 października 2021r.

forma:

stacjonarna – 1 dzień

miejsce:

Warszawa – Uczelnia Łazarskiego, ul. Świeradowska 43, Sala 130

PROGRAM

OGÓLNOPOLSKIEJ KONFERENCJI PRAWNO-TECHNICZNEJ

„Bezpieczeństwo w ruchu drogowym a likwidacja szkód komunikacyjnych”

Godzina Planowany porządek obrad

8.40 - 9.10	Rejestracja uczestników
9.15 - 9.30	Przywitanie i Uroczyste otwarcie Konferencji – Przedstawiciel Rzecznika MŚP
9.30 - 9.45	CZĘŚĆ I (Moderator: prof. dr hab. Adam Olejniczak – Uczelnia Łazarskiego)
9.30 - 9.45	Inspektor Jankowski Leszek, Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji „Przyczyny, struktura i statystyki dotyczące wypadków drogowych”
9.45 - 12.45	CZĘŚĆ II Przywrócenie stanu technicznego pojazdu do stanu sprzed szkody
9.45 - 10.00	Dr hab. Marcin Orlicki, prof. Uniwersytet Adama Mickiewicza w Poznaniu; „Czy kompensacja ma służyć prewencji? – rozważania na tle obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów”
10.00 - 10.15	Specjalistka Agnieszka Kubicka, Huta ArcelorMittal „Materiały / surowce/ dostarczane producentom pojazdów, wymagania IATF 16949:2016”
10.15 - 10.30	Dyrektor ds. Jakości Arkadiusz Kopiec, MAN BUS Sp. z o.o. w Starachowicach „Jakość i niezawodność w produkcji pojazdów, podwykonawcy i wymagania”
10.30 - 10.45	Biegły Sądowy Jan Knieć, Sąd Okręgowy w Tarnowie „Inne części niż oryginalne na rynku, części P, jakość tych części, opinie”
10.45 - 11.00	Kierownik certyfikacji Dariusz Wiśniewski, Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie „Dokumenty / certyfikaty/ mające potwierdzać jakość części zamiennych, obecny stan w Polsce”
11.00 - 11.15	PRZERWA NA KAWĘ
11.15 - 11.30	Rzecznicy: dr inż. Janusz Lubowicz, mgr inż. Janusz Szcześniak, Automobilklub Polski w Warszawie „Bezpieczny pojazd po naprawie? Wyniki badań z Instytutu Mechaniki Precyzyjnej”
11.30 - 11.45	Dr Norbert Kraj, Biuro Rzecznika Finansowego w Warszawie „Praktyka likwidacji szkód w kontekście części i materiałów naprawczych – perspektywa zakładów i poszkodowanego”
11.45 - 12.15	DYSKUSJA
12.15 - 12.45	LUNCH
12.45 - 14.15	CZĘŚĆ III Wycena szkody komunikacyjnej
12.45 - 13.00	Prof. dr hab. Monika Wałachowska, Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu „Rola poszkodowanego w procesie likwidacji szkody w pojeździe w ramach ubezpieczenia OC”
13.00 - 13.15	Prezes Zarządu Toni Seidel, C.T.S Sp. z o.o. w Sosnowcu „Technologia naprawy producenta pojazdu, czy może służyć jako wzorzec?”
13.15 - 13.30	Rzecznica dr inż. Janusz Lubowicz, Automobilklub Polski w Warszawie „Obniżenie wartości rynkowej pojazdu po naprawie”
13.30 - 13.45	Dyrektor Zarządu / biegły sądowy: Andrzej Walewski, Motoexpert S.C w Józefowie „Stosowanie zamienników w naprawach pojazdów tak, ale”
13.45 - 14.15	DYSKUSJA i PRZERWA KAWOWA
14.15 - 16.20	CZĘŚĆ IV (Moderator: Prezes Romuald Chałas – Automobilklub Polski) Niezależne i obiektywne zasady likwidacji szkód komunikacyjnych – ideał czy rzeczywistość?
14.15 - 14.30	Dr hab. Aneta Łazarska, Uczelnia Łazarskiego w Warszawie „Standardy orzecznicze a niezależna i obiektywna likwidacja szkody w postępowaniu sądowym”
14.30 - 14.45	Biegły Sądu/Prokuratury/IAS mgr inż. Łukasz Szarama, Sąd Okręgowy w Zielonej Górze „Praktyka wyceny szkód w postępowaniu likwidacyjnym - perspektywa niezależnych biegłych i różne kryteria sporządzania kalkulacji”
14.45 - 15.00	Prezes Stanisław Syguła, Izba Rzemieślnicza w Łodzi „Naprawy pojazdów w warsztatach niezależnych – perspektywa warsztatów”
15.00 - 15.15	Biegły Sądowy / Członek EVU Jerzy Cygoń, Sąd Okręgowy w Warszawie, Łodzi i Płocku „Wpływ części nieoryginalnych na pogorszenie bezpieczeństwa kierowania samochodem”
15.15 - 15.30	Mec. Paweł Tużinek, Mec. Łukasz Kowalski, Związek Dealerów Samochodowych w Warszawie „Jak prawidłowo przygotować likwidację szkody na etapie przedsądowym”
15.30 - 16.00	DYSKUSJA
16.00 - 16.20	Podsumowanie oraz sformułowanie 10 wniosków de lege ferende dla ustawodawcy

