



# Konferencja Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym

## 17 czerwca 2014 r.



*Tak naprawdę chodzi o wartość, a nie o cenę.*

10 <sup>00</sup> – 10 <sup>10</sup>	Otwarcie Konferencji	<b>Piotr Ołowski</b> Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego  <b>dr Mieczysław Błoński</b> Wiceprezydent ds. Operacyjnych i Finansowych Uczelnia Łazarskiego
10 <sup>10</sup> – 10 <sup>50</sup>	Zmiany w zarządzaniu bezpieczeństwem oraz wskaźniki poziomu bezpieczeństwa w GA	<b>Piotr Michalak / Piotr Kaczmarczyk</b> ULC
10 <sup>50</sup> – 11 <sup>20</sup>	Plany Reagowania Awaryjnego (ERP) – zastosowanie w Lotnictwie Ogólnym	<b>Dariusz Sarnociński</b> ULC
11 <sup>20</sup> – 11 <sup>35</sup>	Bezzałogowe statki powietrzne – aspekty bezpieczeństwa	<b>Paweł Szymański</b> ULC
11 <sup>35</sup> – 11 <sup>55</sup>	Pytania i odpowiedzi	
11 <sup>55</sup> – 12 <sup>10</sup>	<i>Przerwa na kawę</i>	
12 <sup>10</sup> – 13 <sup>10</sup>	Wybrane Zdarzenia Lotnicze  Warunki meteorologiczne jako czynnik mający wpływ na zaistnienie i przebieg zdarzeń lotniczych  Problematyka odpowiedzialność związanej ze zdarzeniami lotniczymi	<b>Andrzej Pussak</b> PKBWL <b>Maciej Ostrowski</b> PKBWL  <b>Agata Kaczyńska</b> PKBWL
13 <sup>10</sup> – 13 <sup>40</sup>	Nowe regulacje europejskie w zakresie operacyjnym (NCC i NCO)	<b>Andrzej Styk</b> ULC
13 <sup>40</sup> – 14 <sup>00</sup>	Pytania i odpowiedzi	
14 <sup>00</sup> – 14 <sup>15</sup>	<i>Przerwa na kawę</i>	
14 <sup>15</sup> – 14 <sup>50</sup>	Lotnictwo ogólne - zagrożenia związane ze zwierzętami	<b>dr Michał Skakuj</b> Komitet ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami
14 <sup>50</sup> – 15 <sup>20</sup>	Odpowiedzialność za zderzenia z ptakami	<b>dr Anna Konert</b> i <b>Katarzyna Jaworek</b> Uczelnia Łazarskiego
15 <sup>20</sup> – 15 <sup>45</sup>	Pytania i odpowiedzi	<b>Maciej Kozłowski</b> Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych ULC