

Produkt projektu pn. „Administrowanie przestrzenią powietrzną PRZYSZŁOŚCI – edukacja poprzez symulację i praktykę na potrzeby gospodarki przyszłości”. Projekt realizowany jest w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus.

Imię i nazwisko współtwórców: Grzegorz Herzberg, Marcin Dziekański, Joanna Wieczorek, Paweł Szymański, Anna Konert, Mateusz Osiecki, Dobrochna Minich

Miejscowość: Warszawa

Data: 17.06.2025

### Sylabus nr 5. Cywilnoprawne aspekty użytkowania BSP

Uczelnia Łazarskiego

|  |
| --- |
| Wydział Prawa i Administracji |
| Administracja, profil ogólnoakademicki  |
| Nazwa przedmiotu | P.AD.LN.SD.05 - Cywilnoprawne aspekty użytkowania BSP |
| Forma zajęć | Konwersatorium |
| Status przedmiotu | Specjalizacyjny |
| Rok studiówSemestr realizacji  | Rok 3 V  |
| Stopień studiówTryb studiów | Studia pierwszego stopnia Niestacjonarne  |
| Wymagania wstępne |  |
| Cele przedmiotu |
| Celem i założeniem zajęć jest dostarczenie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych związanych z praktycznym zastosowaniem przepisów prawa cywilnego w kontekście użytkowania systemów BSP jak i zrozumienie przez studentów ryzyk prawnych i mechanizmów ochrony stron.Celem i założeniem zajęć jest przygotowanie studenta do interpretowania norm i rekomendacji w zakresie odpowiedzialności cywilnej. |
| Koordynator przedmiotu |  |
| Prowadzący zajęcia |  |
| Metody dydaktyczne | Wykład konwersatoryjny Dyskusja problemowa Problem-Based Learning (PBL) Studium przypadku (Case Study)  |
| Narzędzia dydaktyczne | Komputer/laptopOprogramowanie Microsoft OfficePrezentacja multimedialnaRzutnik multimedialny |
| Efekty uczenia się |
| Wiedza | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | w zaawansowanym stopniu zna i rozumie wybrane szczegółowe cywilnoprawne aspekty użytkowania BSP | K\_W06  |  Kazus |
|  | ma zaawansowaną wiedzę szczegółową z zakresu wybranej w toku kształcenia specjalności Administrowanie Ruchem Dronów | K\_W10  |  Kazus |
| Umiejętności | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | potrafi prawidłowo posługiwać się systemami normatywnymi przy rozwiązywaniu problemów z zakresu użytkowania bezzałogowych statków powietrznych | K\_U11  |  Projekt, prezentacja |
|  | potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę na temat cywilnoprawnych aspektów użytkowania BSP do formułowania i rozwiązywania złożonych i nietypowych problemów związanych z funkcjonowaniem administracji publicznej, wykorzystując przy tym właściwie dobrane akty prawne i orzecznictwo sądowe | K\_U01  |  Projekt, prezentacja |
| Kompetencje społeczne | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | jest gotów do odpowiedzialnego pełnienia ról zawodowych związanych z cywilnoprawnymi aspektami użytkowania BSP w zakresie powierzonych obowiązków w organach administracji publicznej | K\_K08  |  Dyskusja problemowa |
| Treści kształcenia |
| Tematyka zajęć | Liczba godzin |
| Konwersatorium |
|  1. | Prawo cywilne a użytkowanie BSP – zasady odpowiedzialności za szkody.  | 2,5 |
|  2. | Odpowiedzialność cywilna operatora i pilota w kontekście operacji BSP.  | 2,5 |
|  3. | Odpowiedzialność cywilna pozostałych podmiotów.  | 2,5 |
|  4. | Odpowiedzialność cywilna za drony autonomiczne.  | 2,5 |
|  5. | Ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej operatorów i pilotów BSP.  | 2,5 |
|  6. | Ochrona prywatności i dóbr osobistych (filmowanie, nagrywanie, monitoring).  | 2,5 |
|  7. | Studium przypadków – analiza orzecznictwa cywilnego i administracyjnego.  | 2,5 |
|  8. | Umowy na świadczenie usług dronowych.  | 2,5 |
| Warunki i formy zaliczenia |
| Forma zajęć | Metoda weryfikacji | Waga | Procent |
| Konwersatorium | Kazus | 40 | 40,00 % |
| Konwersatorium | Dyskusja problemowa | 20 | 20,00 % |
| Konwersatorium | Projekt, prezentacja | 40 | 40,00 % |
| Informacja dodatkowa dotycząca zaliczenia |  |
| Zagadnienia realizowane w ramach pracy własnej studenta |
| L.p. | Opis | Liczba godzin: 75  | ECTS |
| 1. | przygotowanie do zaliczenia  | 25  |  |
| 2. | przygotowanie się do opracowania kazusów w trakcie zajęć i dyskusji | 25  |  |
| 3. | opracowanie referatu/projektu | 25  |  |
| Godziny kontaktowe |
| L.p. | Opis | Liczba godzin: 28  | ECTS |
| 1. | obecność na konwersatorium | 20 |  |
| 2. | udział w konsultacjach | 8 |  |
| Suma | Godzin | ECTS |
| 103 | 4 |
| Literatura podstawowa | A. Konert, P. Kasprzyk, Drones – Future of Aviation Law?: Interference of Public Law in Private Law, Berlin 2023, s. 217-244.A. Konert, M. Sakowska-Baryła, The Impact of the GDPR on the Unmanned Aircraft Sector, „Air and Space Law” 2021, vol. 46, no 4/5, s. 517-544.A. Konert, Przetwarzanie danych osobowych przez operatorów bezzałogowych statków powietrznych, „Ius Novum” 2021, vol. 15, no 2, s. 25-39.A. Konert, M. Kotliński, U-Space – Civil Liability for damages caused by Unmanned Aircraft, "Transportation Research Procedia" 2020, nr 51, s. 304-312.A. Konert, Bezzałogowe statki powietrzne. Nowa era w prawie lotniczym. Zagadnienia cywilnoprawne, Warszawa 2020, s. 39-207.T. Balcerzak, Bezpieczeństwo przewozu pasażerów oraz ładunków w jednoosobowych i bezpilotowych statkach powietrznych, Warszawa 2024, s. 107-165.B. Scott, J. Hartman, International aviation law on liability , [w:] A. Bertolini, A. Masutti, B. Scott, J. Hartmann, S. Truxal red., Civil Regulation of Autonomous Unmanned Aircraft Systems in Europe, Cheltenham 2024, s. 12-30. |
| Literatura uzupełniająca | Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz.U. 2024 poz. 1061 z późn zm.). Ustaw z dnia 3 lipca 2002 Prawo lotnicze (Dz. U. 2023 poz. 2110 z późn zm.). |
| Miejsce realizacji | Uczelnia Łazarskiego ul. Świeradowska 43 02-662 WarszawaSale według planu zajęć. |