Poziome zestawienie logotypów. 
Z lewej strony logotyp Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego. Znak graficzny zbudowany z układu trzech połączonych gwiazd w kolorach: biały, żółty i czerwony, na tle trapezu. Na środku logotyp Rzeczpospolita Polska. Znak graficzny odzwierciedla biało-czerwoną flagę Polski. Z prawej strony logotyp Dofinansowane przez Unię Europejską. Znak graficzny odzwierciedla flagę Unii Europejskiej. Niebieski prostokąt na środku którego, żółte gwiazdy tworzą okrąg.

Produkt projektu pn. „Administrowanie przestrzenią powietrzną PRZYSZŁOŚCI – edukacja poprzez symulację i praktykę na potrzeby gospodarki przyszłości”. Projekt realizowany jest w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus.

Imię i nazwisko współtwórców: Grzegorz Herzberg, Marcin Dziekański, Joanna Wieczorek, Paweł Szymański, Anna Konert, Mateusz Osiecki, Dobrochna Minich

Miejscowość: Warszawa

Data: 17.06.2025

### Sylabus nr 5. Cywilnoprawne aspekty użytkowania BSP

Uczelnia Łazarskiego

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Wydział Prawa i Administracji | | | | | | | | |
| Administracja, profil ogólnoakademicki | | | | | | | | |
| Nazwa przedmiotu | | | | P.AD.LN.SD.05 - Cywilnoprawne aspekty użytkowania BSP | | | | |
| Forma zajęć | | | | Konwersatorium | | | | |
| Status przedmiotu | | | | Specjalizacyjny | | | | |
| Rok studiów  Semestr realizacji | | | | Rok 3  V | | | | |
| Stopień studiów  Tryb studiów | | | | Studia pierwszego stopnia  Niestacjonarne | | | | |
| Wymagania wstępne | | | |  | | | | |
| Cele przedmiotu | | | | | | | | |
| Celem i założeniem zajęć jest dostarczenie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych związanych z praktycznym zastosowaniem przepisów prawa cywilnego w kontekście użytkowania systemów BSP jak i zrozumienie przez studentów ryzyk prawnych i mechanizmów ochrony stron.  Celem i założeniem zajęć jest przygotowanie studenta do interpretowania norm i rekomendacji w zakresie odpowiedzialności cywilnej. | | | | | | | | |
| Koordynator przedmiotu | | | |  | | | | |
| Prowadzący zajęcia | | | |  | | | | |
| Metody dydaktyczne | | | | Wykład konwersatoryjny  Dyskusja problemowa  Problem-Based Learning (PBL)  Studium przypadku (Case Study) | | | | |
| Narzędzia dydaktyczne | | | | Komputer/laptop  Oprogramowanie Microsoft Office  Prezentacja multimedialna  Rzutnik multimedialny | | | | |
| Efekty uczenia się | | | | | | | | |
| Wiedza | | | | | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji | | |
|  | | w zaawansowanym stopniu zna i rozumie wybrane szczegółowe cywilnoprawne aspekty użytkowania BSP | | | K\_W06 | Kazus | | |
|  | | ma zaawansowaną wiedzę szczegółową z zakresu wybranej w toku kształcenia specjalności Administrowanie Ruchem Dronów | | | K\_W10 | Kazus | | |
| Umiejętności | | | | | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji | | |
|  | | potrafi prawidłowo posługiwać się systemami normatywnymi przy rozwiązywaniu problemów z zakresu użytkowania bezzałogowych statków powietrznych | | | K\_U11 | Projekt, prezentacja | | |
|  | | potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę na temat cywilnoprawnych aspektów użytkowania BSP do formułowania i rozwiązywania złożonych i nietypowych problemów związanych z funkcjonowaniem administracji publicznej, wykorzystując przy tym właściwie dobrane akty prawne i orzecznictwo sądowe | | | K\_U01 | Projekt, prezentacja | | |
| Kompetencje społeczne | | | | | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji | | |
|  | | jest gotów do odpowiedzialnego pełnienia ról zawodowych związanych z cywilnoprawnymi aspektami użytkowania BSP w zakresie powierzonych obowiązków w organach administracji publicznej | | | K\_K08 | Dyskusja problemowa | | |
| Treści kształcenia | | | | | | | | |
| Tematyka zajęć | | | | | | | Liczba godzin | |
| Konwersatorium | | | | | | | | |
| 1. | Prawo cywilne a użytkowanie BSP – zasady odpowiedzialności za szkody. | | | | | | 2,5 | |
| 2. | Odpowiedzialność cywilna operatora i pilota w kontekście operacji BSP. | | | | | | 2,5 | |
| 3. | Odpowiedzialność cywilna pozostałych podmiotów. | | | | | | 2,5 | |
| 4. | Odpowiedzialność cywilna za drony autonomiczne. | | | | | | 2,5 | |
| 5. | Ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej operatorów i pilotów BSP. | | | | | | 2,5 | |
| 6. | Ochrona prywatności i dóbr osobistych (filmowanie, nagrywanie, monitoring). | | | | | | 2,5 | |
| 7. | Studium przypadków – analiza orzecznictwa cywilnego i administracyjnego. | | | | | | 2,5 | |
| 8. | Umowy na świadczenie usług dronowych. | | | | | | 2,5 | |
| Warunki i formy zaliczenia | | | | | | | | |
| Forma zajęć | | | Metoda weryfikacji | | Waga | Procent | | |
| Konwersatorium | | | Kazus | | 40 | 40,00 % | | |
| Konwersatorium | | | Dyskusja problemowa | | 20 | 20,00 % | | |
| Konwersatorium | | | Projekt, prezentacja | | 40 | 40,00 % | | |
| Informacja dodatkowa dotycząca zaliczenia | | |  | | | | | |
| Zagadnienia realizowane w ramach pracy własnej studenta | | | | | | | | |
| L.p. | | Opis | | | | Liczba godzin: 75 | | ECTS |
| 1. | | przygotowanie do zaliczenia | | | | 25 | |  |
| 2. | | przygotowanie się do opracowania kazusów w trakcie zajęć i dyskusji | | | | 25 | |  |
| 3. | | opracowanie referatu/projektu | | | | 25 | |  |
| Godziny kontaktowe | | | | | | | | |
| L.p. | | Opis | | | | Liczba godzin: 28 | | ECTS |
| 1. | | obecność na konwersatorium | | | | 20 | |  |
| 2. | | udział w konsultacjach | | | | 8 | |  |
| Suma | | | | | | Godzin | | ECTS |
| 103 | | 4 |
| Literatura podstawowa | | | A. Konert, P. Kasprzyk, Drones – Future of Aviation Law?: Interference of Public Law in Private Law, Berlin 2023, s. 217-244.  A. Konert, M. Sakowska-Baryła, The Impact of the GDPR on the Unmanned Aircraft Sector, „Air and Space Law” 2021, vol. 46, no 4/5, s. 517-544.  A. Konert, Przetwarzanie danych osobowych przez operatorów bezzałogowych statków powietrznych, „Ius Novum” 2021, vol. 15, no 2, s. 25-39.  A. Konert, M. Kotliński, U-Space – Civil Liability for damages caused by Unmanned Aircraft, "Transportation Research Procedia" 2020, nr 51, s. 304-312.  A. Konert, Bezzałogowe statki powietrzne. Nowa era w prawie lotniczym. Zagadnienia cywilnoprawne, Warszawa 2020, s. 39-207.  T. Balcerzak, Bezpieczeństwo przewozu pasażerów oraz ładunków w jednoosobowych i bezpilotowych statkach powietrznych, Warszawa 2024, s. 107-165.  B. Scott, J. Hartman, International aviation law on liability , [w:] A. Bertolini, A. Masutti, B. Scott, J. Hartmann, S. Truxal red., Civil Regulation of Autonomous Unmanned Aircraft Systems in Europe, Cheltenham 2024, s. 12-30. | | | | | |
| Literatura uzupełniająca | | | Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz.U. 2024 poz. 1061 z późn zm.).  Ustaw z dnia 3 lipca 2002 Prawo lotnicze (Dz. U. 2023 poz. 2110 z późn zm.). | | | | | |
| Miejsce realizacji | | | Uczelnia Łazarskiego  ul. Świeradowska 43 02-662 Warszawa  Sale według planu zajęć. | | | | | |