

Produkt projektu pn. „Administrowanie przestrzenią powietrzną PRZYSZŁOŚCI – edukacja poprzez symulację i praktykę na potrzeby gospodarki przyszłości”. Projekt realizowany jest w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus.

Imię i nazwisko współtwórców: Grzegorz Herzberg, Marcin Dziekański, Joanna Wieczorek, Paweł Szymański, Anna Konert, Mateusz Osiecki, Dobrochna Minich

Miejscowość: Warszawa

Data: 17.06.2025

### Sylabus nr 10. Bezpieczeństwo publiczne i zarządzanie kryzysowe w operacjach BSP

Uczelnia Łazarskiego

|  |
| --- |
| Wydział Prawa i Administracji |
| Administracja, profil ogólnoakademicki  |
| Nazwa przedmiotu | P.AD.LN.SD.10 - Bezpieczeństwo publiczne i zarządzanie kryzysowe w operacjach BSP |
| Forma zajęć | Konwersatorium |
| Status przedmiotu | Specjalizacyjny |
| Rok studiówSemestr realizacji  | Rok 3 VI  |
| Stopień studiówTryb studiów | Studia pierwszego stopnia Niestacjonarne  |
| Wymagania wstępne |  |
| Cele przedmiotu |
| Celem i założeniem zajęć jest dostarczenie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych dotyczących wsparcia przez BSP działań w zakresie bezpieczeństwa publicznego, analizy scenariuszy kryzysowych oraz planowania wykorzystania dronów w sytuacjach nadzwyczajnych, uwzględniających aspekty organizacyjne, techniczne i prawne. |
| Koordynator przedmiotu |  |
| Prowadzący zajęcia |  |
| Metody dydaktyczne | Wykład konwersatoryjny Dyskusja problemowa Problem-Based Learning (PBL) Studium przypadku (Case Study)  |
| Narzędzia dydaktyczne | Komputer/laptopOprogramowanie Microsoft OfficePrezentacja multimedialnaRzutnik multimedialny |
| Efekty uczenia się |
| Wiedza | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | w zaawansowanym stopniu zna terminologię właściwą dla tematyki bezpieczeństwa publicznego i zarządzania kryzysowego w operacja BSP | K\_W02  |  Kazus |
|  | w zaawansowanym stopniu zna i rozumie fundamentalne dylematy współczesnej cywilizacji ze szczególnym uwzględnieniem aspektów związanych z bezpieczeństwem publicznym i zarządzaniem kryzysowym w operacjach BSP | K\_W07  |  Kazus |
|  | ma zaawansowaną wiedzę szczegółową z zakresu wybranej w toku kształcenia specjalności Administrowanie Ruchem Dronów | K\_W10  |  Kazus |
| Umiejętności | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | potrafi brać udział w debacie związanej z problematyką bezpieczeństwa publicznego i zarządzania kryzysowego w operacjach BSP oraz przedstawiać i oceniać różne opinie i stanowiska, a także dyskutować o nich | K\_U05  |  Projekt, prezentacja |
|  | potrafi analizować i prognozować procesy i zjawiska społeczne z wykorzystaniem standardowych metod i narzędzi właściwych dla nauk o polityce i administracji w zakresie bezpieczeństwa publicznego i zarządzani kryzysowego w operacjach BSP | K\_U10  |  Projekt, prezentacja |
| Kompetencje społeczne | Kierunkowy kod efektu | Metody weryfikacji |
|  | jest gotów do odpowiedzialnego pełnienia ról zawodowych w zakresie bezpieczeństwa publicznego i zarządzania kryzysowego w operacjach BSP w organach administracji publicznej | K\_K08  |  Dyskusja problemowa |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | jest gotów do krytycznej oceny działań własnych i zespołów którymi kieruje oraz organizacji, w których uczestniczy, a także do przyjmowania odpowiedzialności za skutki tych działań w zakresie bezpieczeństwa publicznego i zarządzania kryzysowego w operacjach BSP | K\_K03  |  Dyskusja problemowa |
| Treści kształcenia |
| Tematyka zajęć | Liczba godzin |
| Konwersatorium |
|  1. | Bezpieczeństwo publiczne – definicja, obszary odpowiedzialności, role instytucji, prawa i obowiązki obywateli.  | 2,5 |
|  2. | Bezpieczeństwo publiczne w administrowaniu ruchem dronów.  | 2,5 |
|  3. | Zarządzanie kryzysowe – struktury, procedury, scenariusze.  | 2,5 |
|  4. | Rola i zastosowanie BSP w działaniach służb publicznych – monitoring, reagowanie kryzysowe, ratownictwo. Wykorzystanie BSP w sytuacjach nadzwyczajnych.  | 2,5 |
|  5. | Rola i zastosowanie BSP w działaniach służb publicznych – studium przypadku.  | 2,5 |
|  6. | Zapobieganie bezprawnemu użyciu BSP przez służby publiczne.  | 2,5 |
|  7. | Dynamiczne zarządzanie przestrzenią powietrzną w sytuacji kryzysowej.  | 2,5 |
|  8. | Zasady przygotowania planów reagowania i symulacji działań z BSP.  | 2,5 |
| Warunki i formy zaliczenia |
| Forma zajęć | Metoda weryfikacji | Waga | Procent |
| Konwersatorium | Dyskusja problemowa | 20 | 20,00 % |
| Konwersatorium | Projekt, prezentacja | 40 | 40,00 % |
| Konwersatorium | Kazus | 40 | 40,00 % |
| Informacja dodatkowa dotycząca zaliczenia |  |
| Zagadnienia realizowane w ramach pracy własnej studenta |
| L.p. | Opis | Liczba godzin: 75  | ECTS |
| 1. | przygotowanie do zaliczenia  | 25  |  |
| 2. | przygotowanie się do opracowania kazusów w trakcie zajęć i dyskusji | 25  |  |
| 3. | opracowanie referatu/projektu | 25  |  |
| Godziny kontaktowe |
| L.p. | Opis | Liczba godzin: 28  | ECTS |
| 1. | obecność na konwersatorium | 20 |  |
| 2. | udział w konsultacjach | 8 |  |
| Suma | Godzin | ECTS |
| 103 | 4 |
| Literatura podstawowa | P. Wrzosek, Wykorzystanie dronów w zakresie bezpieczeństwa. Nowe rozwiązania z projektu FASTER, “Przegląd policyjny” 2022, Vol. 145, no. 1, s. 165-176.I. Ullah Khan, K. Kaushik, et. Al. red. Unmanned Aerial Vehicles Swarm for Protecting Smart Cities. Future Trends and Challenges, Nowy Jork 2025, s. 241-284.Z. Kaleem, I. Ahmad, T. Q. Duong, Intelligent Unmanned Air Vehicles Communications for Public Safety Networks: Emerging Technologies and Research Directions, [w:] I. Ahmad, T.Q. Duong, Z. Kaleem red., Intelligent Unmanned Air Vehicles Communications for Public Safety Networks, Singapur 2022, s. 1-18.R. Kochańczyk, BSP w poszukowaniu osób zaginionych w praktyce policynej, [w:] M. Feltynowski red., Wykorzystanie bezzałogowych platform powietrznych w operacjach na rzecz bezpieczeństwa publicznego, Józefów 2019, s. 61-74.P. Uchroński, Korzyści i zagrożenia związane z wykorzystaniem BSP na lotnisku, [w:] M. Feltynowski red., Wykorzystanie bezzałogowych platform powietrznych w operacjach na rzecz bezpieczeństwa publicznego, Józefów 2019, s. 43-60.W. Jaszczur, S. Łukasik, Wybrane aspekty zarządzania kryzysowego z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych (BSP) na przykładzie katastrofy komunikacyjnej, “Safety and Fire Technology”, 2021, Vol. 58, No. 2, s. 140-152.A. Fellner, R. Fellner, M. Feltynowski, Przygotowanie nawigacyjne BSP do operacyjnych działań straży pożarnej, “Revista Europea de Derecho de la Navegación Marítima y Aeronáutica”, 2020-2021, 37, s. 69-88. |
| Literatura uzupełniająca | Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz.U. 2023 póz. 122 t.j.)Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/664 z dnia 22 kwietnia 2021 r. w sprawie ram regulacyjnych dotyczących U-space. |
| Miejsce realizacji | Uczelnia Łazarskiego ul. Świeradowska 43 02-662 WarszawaSale według planu zajęć. |