Poziome zestawienie logotypów. 
Z lewej strony logotyp Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego. Znak graficzny zbudowany z układu trzech połączonych gwiazd w kolorach: biały, żółty i czerwony, na tle trapezu. Na środku logotyp Rzeczpospolita Polska. Znak graficzny odzwierciedla biało-czerwoną flagę Polski. Z prawej strony logotyp Dofinansowane przez Unię Europejską. Znak graficzny odzwierciedla flagę Unii Europejskiej. Niebieski prostokąt na środku którego, żółte gwiazdy tworzą okrąg.

#### Projekt pn. „Administrowanie przestrzenią powietrzną PRZYSZŁOŚCI – edukacja poprzez symulację i praktykę na potrzeby gospodarki przyszłości” (nr projektu FERS.01.05-IP.08-0263/23) realizowany jest w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus.

# **Członkowie Rady Praktyków Biznesu i Dydaktyków:**

1. **Prof. dr hab. Anna Konert, prof. UŁa** – Koordynator merytoryczny Rady / Dydaktyk

Prof. dr hab.Anna Konert – jest związana zawodowo z lotnictwem i prawem lotniczym przez 20 lat, radca prawny. Pracowała jako prawnik w dziale prawnym przewoźnika lotniczego w Nowym Jorku. Jest członkiem Zarządu European Air Law Association ([EALA](https://www.eala.aero/)). Pracuje również na rzecz regulacji dotyczących bezzałogowego lotnictwa, m.in. kierowała grantem badawczym NCN, jest autorką monografii dotyczącej zagadnień prywatnoprawnych dot. użytkowania dronów.

1. **Michał Witkowski – Praktyk Biznesu**

Michał Witkowski – Od 1996 r. związany z operacjami lotniczymi. Od 26 lat pracuje w sektorze lotniczym. Ponad 12 lat doświadczenia w obsłudze naziemnej – LOT Ground Services Sp. z. o. o. Współpracował z FTO Ventum Air, pełnił funkcję Dyrektora Ośrodka Szkolenia Lotniczego. W przebiegu kariery uzyskał licencję Dyspozytora Lotniczego, zajmował się planowaniem lotów, kompleksową organizacją i nadzorem nad operacjami przewozu lotniczego, pełnił funkcję Dyrektora Operacyjnego – Flight Dispatch Services. Pracował w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego, pełnił m.in. obowiązki Naczelnika Inspektoratu Transportu Lotniczego, ekspert nadzoru ds. operacyjnych m.in. przy EASA (grupa ekspertów nadzorów narodowych w zakresie EFB – Electronic Flight Bag), pełnił rolę eksperta ds. operacji lotniczych przy przetargu MON. Absolwent stypendium Prezesa ULC, w ramach którego ukończył szkolenie w Singapore Aviation Academy organizowane dla inspektorów operacyjnych FOI.

1. **Dr Piotr Czech – Praktyk Biznesu**

Piotr Czech – Doktor nauk politycznych i absolwent Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej o specjalności sterowanie ruchem w transporcie lotniczym. W 2024 roku ukończył również studia podyplomowe MBA Zarządzanie na Uczelni Łazarskiego. Ekspert i konsultant w dziedzinie zarzadzania portami lotniczymi, bezpieczeństwem lotnictwa cywilnego i przepisów dot. eksploatacji, certyfikacji lotnisk i żeglugi powietrznej. Z lotnictwem związany o 2008 roku, kiedy zaczął pracę w Przedsiębiorstwie Państwowym „Porty Lotnicze”. W ramach kariery zawodowej na Lotnisku Chopina odpowiedzialny był m.in.: za nadzór nad dokumentacją operacyjną, certyfikatem lotniska oraz koordynację procesu konwersji certyfikatu zgodnie z wymaganiami UE. Po pozytywnym przejściu procesu konwersji certyfikatu został powołany na stanowisko Kierownika ds. bezpieczeństwa Safety Managera.

1. **Bartosz Supernat – Praktyk Biznesu**

Bartosz Supernat – Od wielu lat związany z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej (PAŻP), początkowo jako kontroler ruchu lotniczego. Od 5 lat pełni funkcję kierownika wieży w Gdańsku. Z wykształcenia automatyk, wcześniej budował roboty. W PAŻP zaangażowany w projekty innowacyjne i rozwojowe od samego początku. W trakcie 15 lat pracy w PAŻP wdrożył dziesiątki systemów dla sektorów wieżowych, w tym największe systemy zarządzania ruchem lotniczym poza Warszawą. Mocno zaangażowany w projekt Multiple Tower Project i uruchomienie IL S CAT III w Gdańsku, co pozwoliło osiągnąć lepsze minima niż w Warszawie oraz cyfrową komunikację z załogami na poziomie kontroler-pilot. Zrealizował projekt certyfikacji systemu dozorowania na najwyższą klasę w Gdańsku. Posiada doświadczenie w budowie i wdrażaniu systemów innowacyjnych, często przeprowadzanych dzięki determinacji jednostek w organizacji o wysokiej inercji. Założyciel kilku startupów i właściciel spółek związanych z IT i sieciami neuronowymi. Ekspert w Narodowym Centrum Badań i Rozwoju (NCBR) w branży IT i sieci neuronowych. Pracuje nad wdrożeniem innowacyjnych projektów w PAŻP. Posiada doświadczenie akademickie.

1. **Jerzy Baumann – Praktyk Biznesu**

Jerzy Baumann – Absolwent Akademii Rolniczo-Technicznej w Olsztynie, posiadacz uprawnienia pilota. Przez 11 lat pracował jako dyżurny operacyjny na lotnisku Poznań-Ławica. Od 2007 roku pełni funkcję dyrektora operacyjnego, nadzorując wszystkie służby operacyjne na lotnisku w Poznaniu. Zaangażowany w przygotowania lotniska do obsługi ruchu podczas Euro 2012, pełniąc rolę Pełnomocnika Zarządu. Pierwszy dyrektor odpowiedzialny za operacje przez 2 lata. Aktualnie pełni funkcję pełnomocnika dyrektora odpowiedzialnego na lotnisku Poznań-Ławica.

1. **dr Agnieszka Fortońska – Sekretarz / Dydaktyk**

Agnieszka Fortońska – doktor nauk prawnych, filolog, adiunkt w Katedrze Prawa Lotniczego Uczelni Łazarskiego. Autorka kilkudziesięciu publikacji z zakresu prawa międzynarodowego, europejskiego i lotniczego. Prowadzi zajęcia dydaktyczne m.in. na kierunku Prawo Lotnicze z Pilotażem oraz Administracja (specjalność Administrowanie Ruchem Lotniczym).

1. **dr Mateusz Osiecki – Dydaktyk**

Mateusz Osiecki– dr nauk prawnych, prawnik internacjonalista, adiunkt w Katedrze Prawa Lotniczego Uczelni Łazarskiego. Autor kilkudziesięciu publikacji z zakresu prawa międzynarodowego, europejskiego i lotniczego. Pełnomocnik Dziekana ds. kierunku studiów Prawo Lotnicze z Pilotażem na Uczelni Łazarskiego. Reprezentuje Uczelnię w aliansie AZEA ([Alliance for Zero-Emission Aviation](https://defence-industry-space.ec.europa.eu/eu-aeronautics-industry/alliance-zero-emission-aviation_en)), którego głównym celem jest dekarbonizacji lotnictwa w UE.